



Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT D'EIVISSA

10097***Aprovació definitiva de la modificació del Reglament del Servei de Transport Urbà de Viatgers en Automòbils Lleugers de Lloguer amb Conductor***

Aprovada definitivament la modificació del Reglament del Servei de Transport Urbà de Viatgers en Automòbils Lleugers de Lloguer amb Conductor de l'Ajuntament d'Eivissa, transcorregut el termini de trenta dies de l'exposició pública, sense que s'hagi presentat cap reclamació, es publica el text íntegre de l'esmentada modificació, als efectes previstos als articles 70.2 de la Llei 7/0985, de 2 d'abril, de bases de règim local, i 103 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears:

“L'Article 7.1) (desè apartat), queda redactat de la següent forma:

Qualsevol altre element o distintiu a l'exterior o interior del vehicle necessitarà la corresponent autorització de l'Ajuntament, particularment publicitat (en les condicions establertes a l'article 9 del present Reglament) i antenes que no siguin d'aparell de ràdio o dels sistemes de geoposicionament autoritzats per l'Ajuntament (article 22). Queda permesa la col·locació d'una franja al vidre posterior i a la banda superior del vehicle autotaxi on figure el nom "Serveitaxi" i el telèfon, sempre que compleixin les condicions de visibilitat establertes en el present Reglament.

L'Article 22, queda redactat de la següent forma:

Article 22. Com a sistema de comunicació entre els conductors i d'aquests amb les autoritats, així com per a la sol·licitud del servei pels usuaris, de conformitat a l'establert al Reglament de gestió mitjançant tecnologia de posicionament per satèl·lit de la flota del servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament d'Eivissa, s'estableix el sistema de geoposicionament autoritzat per l'Ajuntament i que podrà ser directament controlat i intervingut per l'Administració, sense que en cap cas puguin instal·lar-se als vehicles altres mitjans de comunicació a fi de garantir la correcta prestació del servei als usuaris.

L'Alcalde està facultat per exigir la instal·lació de sistemes de geoposicionaments als vehicles autotaxis així com totes aquelles innovacions tècniques que les circumstàncies aconsellin i redundin en benefici del servei, amb els informes tècnics previs corresponents.

Els telèfons mòbils només podran utilitzar-se per a ús personal.

L'Article 27 (tercer apartat), queda redactat de la següent forma:

Aquell vehicle monovolum adaptat per al transport de minusvàlids tindrà preferència si és reclamat a la parada pel sistema de geoposicionament, si qui reclama el servei és minusvàlid; si existeix més d'un vehicle adaptat tindrà preferència el situat en primer lloc a la parada o més prop al lloc de petició del servei.

L'Article 30, queda redactat de la següent forma:

Article 30. El conductor sol·licitat personalment o per mitjà de la central del servei de geoposicionament per realitzar un servei, en la forma establerta, no podrà negar-s'hi sense justa causa. Tendran la consideració de justa causa les que a l'efecte s'estableixen a l'article 42 del R.D. 763/1979. Quan els viatgers abandonin transitòriament el vehicle per ells llogat i els conductors hagin d'esperar que retornin, podran demanar-los, a títol de garantia, l'import del recorregut efectuat més mitja hora d'espera.

L'Article 34 lletra d), queda redactat de la següent forma:

Article 34. Seran considerades faltes lleus:

d) No respectar les normes d'organització establertes per l'Ajuntament en relació amb la gestió del servei de geoposicionament.

L'Article 35 lletres f, g i k), queda redactat de la següent forma:

Article 35. Seran considerades faltes greus:

f) La col·locació de qualsevol element o distintiu a l'interior o exterior del vehicle no autoritzat per l'Ajuntament, particularment publicitat i antenes que no siguin del propi aparell de ràdio i/o sistema de geoposicionament autoritzat per l'Ajuntament.



g) No respectar els punts d'estacionament previstos i recollir passatgers a una distància inferior a 100 metres d'una zona habilitada per l'estacionament d'autotaxis, excepte si el servei es presta a persones amb dificultats per a la mobilitat i si el servei es presta com a conseqüència de la cridada pel sistema de geoposicionament.

k) L'incompliment injustificat de l'ordre d'implantació del sistema de geoposicionament en el termini concedit.

L'Article 36 lletra o), queda redactat de la següent forma:

Article 36. Es consideraran faltes molt greus, les següents:

o) Utilitzar les instal·lacions dels sistemes de geoposicionament, per una activitat il·lícita, immoral o contrària a l'ordre públic.”

Eivissa, 6 de maig de 2013

L'ALCALDESSA;

Marienna Sánchez-Jáuregui Martínez

