

PORT D'EIVISSA

DEPARTAMENT D'INFRAESTRUCTURES

Propuesta de configuración del Puerto de Eivissa 2015-2020



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

Actuaciones previstas

ACTUACIONES	2014	2015	2016	2017	2018
01 Ampliación y mejora de los muelles sur del puerto de Eivissa. Puesto Marítimo de la Marina (Base 1) - see Annex (see 1)					
02 Mejora de la zona de poniente del paseo marítimo (Base 2)	600.000 €				
03 Ordenación de vietas entre los muelles de ribera y los muelles comerciales (Base 1) de la ordenación del paseo marítimo	1.000.000 €				
04 Edificio de servicios náuticos	600.000 €				
05 Superficie de aparcamiento a precios forféticos	300.000 €				
06 Acercamiento del muelle de ribera y nueva marina para embarcaciones deportivas					
07 Terminal marítimo en los muelles comerciales para el tráfico entre Ibiza y Formentera	7.400.000 €				
08 Acercamiento y mejora estructural de los muelles Riuro sur y construcción del puerto de Eivissa	3.000.000 €				
09 Estación marítima Botafoc en el puerto de Eivissa	12.000.000 €				
10 Prolongación de la primera línea de atraque para grandes buques en los muelles comerciales al abrigo del dique de Botafoc	4.000.000 €				
11 Puente vial sobre el Puerto de Eivissa					
12 Proyecto de aparcamiento subterráneo					
13 Adecuación al tránsito peatonal	400.000 €				
Total Inversión Pública 2015-2020:	44.800.000 €				





Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

PORT D'EIVISSA

DEPARTAMENT D'INFRASTRUCTURES

Propuesta de configuración del Puerto de Eivissa 2015-2020

01 Acondicionamiento y mejora de los muelles sur del puerto de Eivissa. Paseo Marítimo de la Marina (fase I), 'es Martell' (fase II)

Ejecución: fase I

Octubre 2014 - Mayo 2015

fase II

Diciembre 2015 - Mayo 2016

Presupuesto: 8.300.000 €

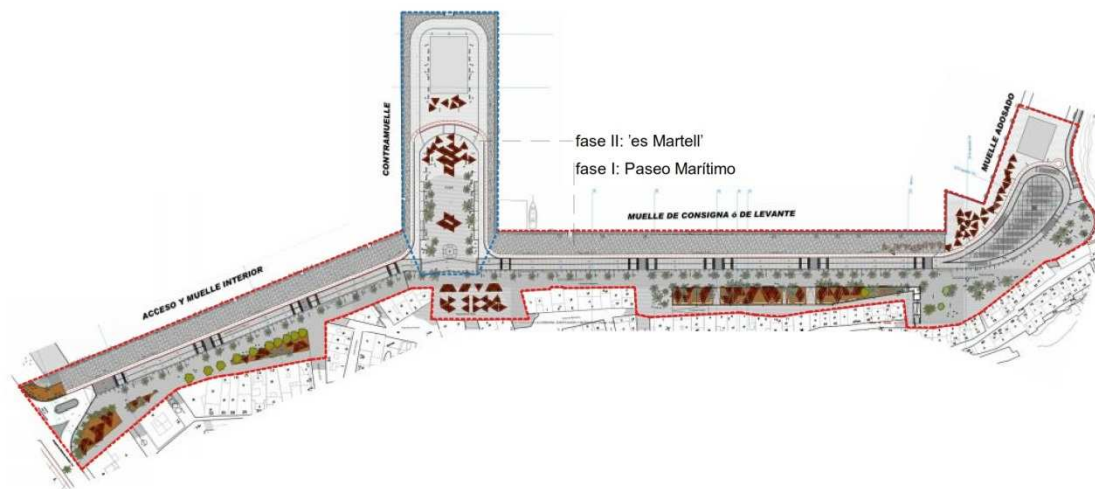
DESCRIPCIÓN

En esta zona del Puerto de Eivissa las actividades del sector servicios van ganando terreno a la actividad portuaria propiamente dicha. Esta es una zona colindante con el casco histórico de la ciudad y en ella existe gran número de locales de restauración y ocio que van ganando terreno e imponiéndose sobre cualquier otro tipo de actividad.

Es por ello que estamos en una de las zonas más transitadas de la ciudad, donde millares de personas confluyen y visitan los numerosos establecimientos existentes en esta parte del puerto.

Estos antecedentes justifican una actuación encaminada a la humanización de la misma, acorde al uso actual.

Dentro de esta actuación se pretende una nueva distribución de viales, con zonas peatonales, ejecución de nuevos servicios de agua y electricidad, nuevos pavimentos de mayor calidad, acorde a la zona en que nos encontramos, nueva jardinería, mobiliario urbano, etc.





Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

PORT D'EIVISSA

DEPARTAMENT D'INFRAESTRUCTURES

Propuesta de configuración del Puerto de Eivissa 2015-2020

02 Mejora de la zona de poniente del paseo marítimo (fase III)



B1. BANCOS TIPO "NAGULAR"



B2. BANCOS TIPO "GR"



B3. BANCOS TIPO "CUBO"



B4. BANCOS TIPO "CUARZO"



S1. ENTARIMADO DE MADERA SINTÉTICA



S2. PAVIMENTO



P1. PAPELEIRA



P2. PAPELEIRA TIPO ST



F1. FAROLA TIPO BAE BASIC 1m



F2. FAROLA TIPO GÓNDOLA 10m

DESCRIPCIÓN

Esta actuación sobre la zona de poniente del Paseo Marítimo, da continuidad a la actuación de acondicionamiento y mejora de los muelles sur del puerto, tanto a la fase I que actúa sobre el paseo marítimo, como la fase II que actúa sobre la zona de 'es Martell'.

Esta fase III ofrecerá una imagen homogénea al utilizar materiales y mobiliario en continuidad con las fases anteriores.



S3. PERGOLA TIPO ULAIREN



S4. MASCA VIRTUAL

PORT D'EIVISSA

DEPARTAMENT D'INFRAESTRUCTURES

Propuesta de configuración del Puerto de Eivissa 2015-2020



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

03 Ordenación de viales entre los muelles de ribera y los muelles comerciales (fase IV de la ordenación del paseo marítimo)

Presupuesto: 1.600.000 €

DESCRIPCIÓN

El hecho de que los buques que realizan la ruta marítima entre las islas de Ibiza y Formentera operen desde los Muelles Comerciales en el puerto de Eivissa, implica que la circulación de pasajeros y peatones en general entre los Muelles Comerciales y los Muelles de Ribera vaya a crecer notablemente.

Dentro de esta actuación se pretende una nueva distribución de viales, con zonas peatonales, nuevos pavimentos de mayor calidad, acorde a la zona en que nos encontramos, nueva jardinería y mobiliario urbano, ejecución de zonas de estacionamiento de turismos, ... La fase IV de ordenación del paseo marítimo por lo tanto se concibe dando continuidad con las fases anteriores, que actuaban sobre el muelle sur (fase I y II), y la zona de poniente (fase III).



B1. BANCÓ TIPO 'MIGOLLAR'



B2. BANCÓ TIPO 'DIP'



B3. BANCÓ TIPO 'CLUB'



B4. BANCÓ TIPO 'SARRO'



S. ENTARIMADO DE MADERA SINTÉTICA



P. PAVIMENTO



PA. PAPELERA



PF. PAPELERA FORST



F1. FAROLA TIPO DAI BASIC 18



F2. FAROLA TIPO GONDOLA 18



P1. PERGOLA TIPO 'ALAMEDA'



I. IMAGEN VIRTUAL

PORT D'EIVISSA

DEPARTAMENT D'INFRAESTRUCTURES

Propuesta de configuración del Puerto de Eivissa 2015-2020



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

04 Edificio de servicios náuticos

Ejecución: Diciembre 2015 - Mayo 2016
Presupuesto: 600.000 €

DESCRIPCIÓN

La implantación del edificio viene impuesta desde el "PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DE LOS MUELLES SUR DEL PUERTO DE EIVISSA". Se sitúa en el extremo norte del contramuelle, también popularmente conocido como "el martillo", con orientación norte sur en su sentido longitudinal. Debido a la demolición de la estación marítima en desuso, se genera un gran espacio libre entre la fachada protegida del frente marítimo del Barrio de la Marina y el lado más corto del nuevo edificio, lo que lo convertirá en un nuevo icono visual en el entorno, de notable presencia y por lo tanto resultará necesario un cuidadoso estudio de la respuesta urbanística y arquitectónica. Así, remarcamos la importancia que el nuevo edificio tiene en la construcción y transformación del nuevo paisaje urbano en un contexto histórico de gran interés. Deberá constituir un nuevo referente urbano de alta calidad, sensible al contexto urbano histórico de Dalt Vila y barrio La Marina donde se inserta. Con el máximo objetivo de integrarse en el lugar sin renunciar a su naturaleza contemporánea y de nuevo uso.



PORT D'EIVISSA

DEPARTAMENT D'INFRAESTRUCTURES

Propuesta de configuración del Puerto de Eivissa 2015-2020



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

05 Superficie de soporte a cruceros turísticos

Ejecución: 2017

DESCRIPCIÓN

La superficie soporte a cruceros consta de una instalación de 300 m² que contará con una Oficina de atención al viajero, Control policial y Aseos.



06 Acondicionamiento del muelle de ribera y nueva marina para embarcaciones deportivas.

DESCRIPCIÓN

Acondicionamiento del muelle de ribera y nueva marina para embarcaciones deportivas, se explotará mediante régimen de concesión de obra pública.





Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

PORT D'EIVISSA

DEPARTAMENT D'INFRAESTRUCTURES

Propuesta de configuración del Puerto de Eivissa 2015-2020

07 Terminal marítima en los muelles comerciales para el tráfico entre Ibiza y Formentera

Presupuesto: 3.400.000 € Edificación
2.500.000 € Pantalanes
1.500.000 € Tacón Ro-Ro
TOTAL 7.400.000 €

DESCRIPCIÓN

Dentro de la reordenación de superficies del puerto de Eivissa, que se está llevando a cabo a raíz de la construcción de las Explanadas y Muelles Comerciales al abrigo del Dique de Botafoc, se contempla que el tráfico marítimo entre las islas de Ibiza y Formentera opere desde los Muelles Comerciales en el puerto de Eivissa. La ruta marítima Ibiza-Formentera genera anualmente un tráfico superior al millón de pasajeros. Con el fin de que los pasajeros y vehículos que realizan la ruta Eivissa-Formentera dispongan de los servicios necesarios (cafetería, espacio para venta de billetes, aseos, zona de espera, zona de preembarque de vehículos, zonas de estacionamiento de autobuses y taxis, zonas de estacionamiento de vehículos...) se prevee la construcción de una Terminal Marítima, la creación de nuevas líneas de atraque, y la creación de un nuevo tacón Ro-Ro.



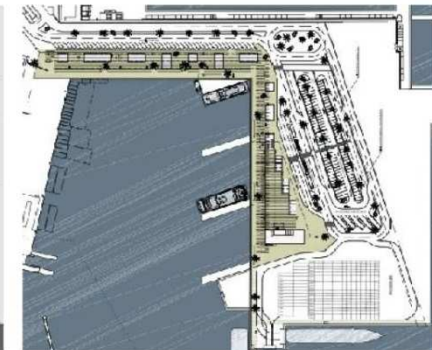
Opción A



Opción B



Opción C



PORT D'EIVISSA

DEPARTAMENT D'INFRAESTRUCTURES

Propuesta de configuración del Puerto de Eivissa 2015-2020



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

09 Estación marítima Botafoc en el puerto de Eivissa

Ejecución: 2017-2018



DESCRIPCIÓN

En la nueva explanada se pretende construir una estación marítima para dar servicio al tráfico de pasajeros de los buques que realizarán sus operaciones en los nuevos puestos de atraque generados. El edificio contará con cafetería, restaurante, consigna, oficinas, locales para la policía y con todo el equipamiento de este tipo de instalaciones, y sustituirá a la actual *carpa* que actualmente funciona como estación marítima provisional del puerto.



PORT D'EIVISSA

DEPARTAMENT D'INFRASTRUCTURES

Propuesta de configuración del Puerto de Eivissa 2015-2020



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

11 Posible varadero del Puerto de Eivissa

12 Propuesta de aparcamiento subterráneo

13 Adecuación al tránsito peatonal

DESCRIPCIÓN

Traslado del varadero del Puerto de Eivissa a esta nueva ubicación, mediante concesión de obra pública.



DESCRIPCIÓN

Propuesta de aparcamiento subterráneo en concesión para una capacidad de hasta 600 plazas.



DESCRIPCIÓN

Adecuación del frente litoral al tránsito peatonal a través de la eliminación de barreras, que permita una perfecta integración puerto - ciudad.

