



Expedient núm.	Procediment
19554/2024	Disposicions Normatives (Aprovació, Modificació o Derogació)

ANUNCI DE CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA A L'ELABORACIÓ I REDACCIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

"Per la present es procedeix a incorporar les següents modificacions a l'Ordenança municipal de circulació (BOIB núm.113. 17.08.2004), modificada posteriorment al seu Capítol III relatiu a Circulació mitjançant acord del Ple de data 29 d'octubre de 2020:

a) Incorporar a l'article 32 el paràgraf següent:

Article 32.

Queda prohibit l'estacionament, total o parcial, en les circumstàncies següents:

(...)

•A les vies i espais públics del terme municipal, a excepció dels espais expressament autoritzats, per als vehicles que sobrepassin els 5,20 metres de longitud i/o els 2,10 metres d'alçada. Així mateix, per afavorir la rotació dins el nucli urbà s'estableix un temps màxim d'estacionament de 72 hores.

b) S'incorpora un nou paràgraf a l'article 12. «Zones a 30», quedant aquest redactat de la següent manera:

Article 12 «Zones a 30»

Les zones a 30 són zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc als i les vianants i, amb caràcter de ciclocarrers, a bicicletes i Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) en les quals la velocitat màxima a la banda de circulació és de 30 km/h (i en general amb la calçada i la zona de vianants al mateix nivell). En aquestes vies, les persones a peu tenen prioritat i poden travessar la calçada fora de les zones senyalitzades, però s'han de cerciorar que ho poden fer sense risc ni entorpiment indegut i, per tot això, no cal implantar passos per a persones vianants formalitzats. Els jocs i esports no estan autoritzats.

Amb caràcter general es correspon amb «Zones 30» les vies urbanes del centre i eixample de la ciutat.

Segons el Reglament General de Circulació, aquestes zones han d'estar informades mitjançant el senyal "Zona a 30".

c) S'incorpora un nou paràgraf a l'article 35, quedant aquest redactat de la manera següent:

Article 35

Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions s'han de fer a les zones reservades per a aquest fi. En aquestes zones estarà prohibit l'estacionament, excepte el dels vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que





estiguin degudament autoritzats, a l'efecte de realitzar les operacions de càrrega/descàrrega o repartiment, i durant un termini màxim de 30 minuts, excepte senyalització horària expressa.

Aquestes zones reservades són vàlides durant tot l'any, i amb caràcter general, l'horari serà els dies laborables de 8 a 17 hores.

El còmput del temps d'estacionament s'efectua mitjançant un distintiu o disc control, en què s'indica la data i l'hora d'arribada, la forma de la qual es pot normalitzar mitjançant decret de l'Alcaldia. L'esmentat Distintiu de control s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa davanter de l'automòbil, de manera que sigui visible des de l'exterior. Constituïnt infracció administrativa la no exhibició del mateix, en els termes assenyalats."

La Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques ha previst la participació dels ciutadans i empreses en els processos d'elaboració de la normativa, legal i reglamentària. D'aquesta manera, seguint els principis de bona regulació establerts a la mateixa llei, s'intenta garantir adequadament l'audiència i participació dels ciutadans en l'elaboració de les normes, a més d'aconseguir la predictibilitat i l'avaluació pública de l'ordenament com a corol·lari imprescindible del dret constitucional a la seguretat jurídica.

D'aquesta manera, segons l'establert a l'art. 133 de l'esmentada llei, amb l'objectiu de fomentar i millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normes i amb caràcter previ a l'elaboració del projecte d'*Ordenança municipal de circulació*, s'ha de substanciar una consulta pública, a través del portal web de la corporació, en la qual s'ha de demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

En compliment de l'anteriorment exposat, el marc en què es planteja la modificació de la norma és el següent:

- a) Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.

Disminuir la congestió que provoquen els vehicles de grans dimensions a una ciutat com és Eivissa, capital de l'illa que absorbeix un gran volum de trànsit rodat.

Millorar la seguretat de les persones vianants i que circulen en vehicles com bicicletes o VMP, així com disminuir la contaminació ambiental i acústica.

Afavorir una millor circulació, gestió dels estacionaments i contribuir a l'eficiència de les empreses de logística, així com dels establiments als quals presten servei.

- b) Necessitat i oportunitat de la seva aprovació.

Limitar l'estacionament de vehicles de grans dimensions a una ciutat millora la fluïdesa del trànsit i augmenta la disponibilitat d'espais per a vehicles més petits, reduint la congestió urbana.





Regular les zones de 30 km/h a una ciutat redueix significativament els accidents de trànsit i millora la seguretat viària, especialment per a vianants i ciclistes. A més, fomenta un entorn urbà més habitable i sostenible en disminuir el soroll i la contaminació.

Regular les zones de càrrega i descàrrega en un horari continuat a una ciutat millora l'eficiència logística i redueix la congestió vehicular, afavorint així una circulació més fluida i segura.

c) Objectius de la norma.

Millorar la fluïdesa del trànsit i augmenta la disponibilitat d'espais per a vehicles més petits, reduint la congestió urbana.

Millora la seguretat viària, especialment per a vianants i ciclistes, així com fomentar un entorn urbà més habitable i sostenible en disminuir el soroll i la contaminació.

Millora l'eficiència logística i reduir la congestió vehicular, afavorint així una circulació més fluida i segura. Optimitzar els espais d'estacionament en horari continuat per a vehicles destinats al transport, càrrega i descàrrega de mercaderies i, a l'hora, oferir als vehicles no destinats a aquesta finalitat un millor aprofitament d'aquests espais maximitzant la seva disponibilitat.

d) Possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

Possibles solucions alternatives reguladores:

- Restringir els espais destinats a la circulació de vehicles creant zones de baixes emissions.
- Incrementar les multes per infraccions de trànsit i estacionament en àrees crítiques per a descoratjar l'incompliment.

Solucions alternatives no reguladores:

- Augmentar la freqüència i cobertura del transport públic per a reduir la dependència de l'automòbil.
- Desenvolupar campanyes educatives per a conscienciar a la població sobre els beneficis d'una mobilitat sostenible i les alternatives a l'ús del cotxe privat.
- Sensibilitzar a la població sobre la importància de l'ús de vehicles personals de forma col·lectiva.
- Promoció de la utilització dels estacionaments alternatius i dissuasoris al casc urbà.

FORMA I TERMINI PER A LA PRESENTACIÓ D'OPINIONS

Els ciutadans i les organitzacions més representatives potencialment afectats que ho considerin oportú, poden presentar mitjançant registre d'entrada, a través de la nostra oficina d'atenció al ciutadà (SAC) o a través de la seu electrònica d'aquest Ajuntament (<https://eivissa.sedelectronica.es>), les seves opinions i suggeriments sobre els aspectes plantejats en aquest document, en el termini de 15 dies naturals a aplicar des de l'endemà de la seva publicació.

Eivissa,





Ajuntament
d'Eivissa

El Regidor
(document signat electrònicament al marge)

