



ORDRE DEL DIA

- 1r. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'esborrany de l'acta de la sessió anterior.
 - Acta núm. 8/09, extraordinària, de data 18 de juny.
- 2n.- Designació festes locals any 2010.
- 3r.- Recurs de reposició contra acord de Ple de 18 de juny de 2009 pel qual s'aprova la subrogació de l'Ajuntament d'Eivissa en els contractes d'adquisició dels drets d'ús de la Torre II del CETIS aprovada per l'empresa municipal IMVISA.
- 4t.- Aprovació inicial modificació dels estatuts i de denominació de l'actual Consorci Eivissa i Formentera Emprenen a Consorci Mobilitat per Eivissa.
- 5è.- Proposta d'habilitació de crèdit per al l'exercici 2010 per sol·licitud de subvenció al Ministeri de Treball i Immigració.
- 6è.- Mocions amb proposta d'acord:
 1. Moció del Grup Popular sobre proposta d'acord sobre la continuïtat de la concessió del Club Nàutic d'Eivissa.
 2. Moció del Grup Popular sobre proposta d'acord per instar al Consell Insular i/o al Govern Balear a assumir el finançament del primer cinturó de ronda.
 3. Moció del Grup Popular sobre proposta d'acord per a la millora de la tresoreria les associacions del municipi i, amb caràcter preferent, les relacionades amb benestar social.
- 7è.- Decrets i comunicacions.
- 8è.- Mocions sense proposta d'acord:
 1. Moció del Grup Popular en relació als aparcaments dissuasoris i el servei d'autobús gratuït.
 2. Moció del Grup Popular en relació amb la futura depuradora d'Eivissa.
- 9è.- Precs i preguntes.

ACTA DE LA SESSIÓ CELEBRADA, AMB CARÀCTER ORDINARI, PER L'EXCM. AJUNTAMENT PLE, EL DIA 24 DE SETEMBRE DE 2009

ASSISTENTS:

Sr. Alcaldessa-Presidenta:

Sra. Lurdes Costa Torres

Srs. Regidors:

Sr. Santiago Pizarro Simon
Sr. Vicente Torres Ramón
Sr. Vicente Ferrer Barbany
Sra. Sandra María Mayans Prats
Sr. Marcos Costa Tur
Sra. Irantzu Fernández Prieto
Sr. Juan Manuel Rubio Córdoba
Sra. Vicenta Mengual Lull
Sr. Rafael Ruiz González
Sr. Enrique Francisco Sánchez Navarrete
Sra. Virtudes Marí Ferrer
Sr. Antonio Prats Costa



Sra. María del Pilar Marí Torres
Sr. Jaime León Díaz de Entresotos Cortés
Sr. Rafael Triguero Costa
Sra. Carolina Cava de Llano Carrió
Sr. Alejandro Marí Ferrer
Sra. Olga Martínez Parra
Sra. Adrián Trejo de la Rosa

Srs. que falten amb excusa:

Sr. Ricardo Pedro Albín Pascual

Secretari-Acctal.:

Sr. Joaquim Roca Mata

Interventor-Acctal:

Sr. Mario Añibarro Juan

ACTA NÚM. 12/09

A la Casa Consistorial d'Eivissa, a les onze hores del dia vint-i-quatre de setembre de dos mil nou; sota la Presidència de la Sra. Alcaldessa-Presidenta, Sra. Lurdes Costa Torres, es reuneixen els Srs. Regidors expressats al marge per tal de celebrar sessió ordinària de l'Excm. Ajuntament Ple, en primera convocatòria, per a la qual han estat citats de forma reglamentària.

Actua de secretari el Lletrat de la Corporació que subscriu.

DESENVOLUPAMENT DE L'ORDRE DEL DIA

1.- Lectura i aprovació, si s'escau, de l'esborrany de l'acta de la sessió anterior:

Per unanimitat s'acorda l'aprovació de l'Acta núm. 8/09, extraordinària, de data 18 de juny, amb l'observació del Sr. Díaz de Entresotos consistent que al final de la seua primera intervenció on diu: "votaran en contra per salvar les responsabilitats que hi pugui haver", ha de dir: "...les responsabilitats de tipus penal i patrimonial que hi pugui haver derivades d'aquest acord."

Demana la paraula el Sr. Secretari, manifestant als membres de la Corporació que quan desitgin que alguna de les seues intervencions consti literalment a l'acta de la sessió ho han de sol·licitar de forma expressa.

2n.- Designació festes locals any 2010:

Donat compte de la proposta d'acord del Tinent d'Alcalde de l'Àrea d'Administració Municipal, del tenor literal següent:

"DE: 1R. TINENT D'ALCALDE DELEGAT D'ADMINISTRACIÓ MUNICIPAL



A: COMISSIÓ INFORMATIVA D'ADMINISTRACIÓ MUNICIPAL

En relació a l'escrit de la Conselleria de Treball i Formació del Govern de les Illes Balears de data 24 de juliol, registrat d'entrada en aquest Ajuntament el dia 11 d'agost, on demanen que es determinin les dues festes locals d'aquest municipi per a l'any 2010, pel present es proposen els dies 7 de maig, Festa Patrimoni de la Humanitat, i 5 d'agost, Festivitat de Ntra. Sra. de les Neus, Patrona.

Eivissa, 11 d'agost de 2009.
El 1r. Tinent d'Alcalde,
Sgt.: Santiago Pizarro Simón"

Dictaminat favorablement, per unanimitat, per la Comissió Informativa d'Administració Municipal.

Sotmès l'assumpte a votació, és aprovat per unanimitat.

3r.- Recurs de reposició contra acord de Ple de 18 de juny de 2009 pel qual s'aprova la subrogació de l'Ajuntament d'Eivissa en els contractes d'adquisició dels drets d'ús de la Torre II del CETIS aprovada per l'empresa municipal IMVISA:

Donat compte de la proposta d'acord del Tinent d'Alcalde de l'Àrea d'Administració Municipal, del tenor literal següent:

"PROPOSTA D'ACORD

Vist el recurs de reposició interposat amb data 17 de juliol de 2009 per la Sra. Virtudes Marí Ferrer com a portaveu del Grup Municipal Popular a l'Ajuntament d'Eivissa, contra l'acord del Ple de data 18 de juny de 2009 en el qual s'aprovà la subrogació de l'Ajuntament en els contractes d'adquisició del dret d'ús de la torre 2 del Cetis signats per IMVISA i SOCIEDAD GESTORA CETIS SL.

Vistos els informes emesos pels Serveis Jurídics i l'Interventor de Fons amb data 15 de setembre de 2009 del tenor literal següent:

ASSUMPTE: RECURS DE REPOSICIÓ INTERPOSAT PER LA SRA. VIRTUDES MARÍ FERRER, PORTAVEU DEL GRUP MUNICIPAL POPULAR, CONTRA L'ACORD DE PLE DE DATA 18 DE JUNY DE 2009 EN EL QUE S'APROVA LA SUBROGACIÓ DE L'AJUNTAMENT D'EIVISSA EN ELS CONTRACTES D'ADQUISICIÓ DEL DRET D'US DE LA TORRE II DEL CETIS SIGNATS PER IMVISA I SOCIEDAD GESTORA CETIS. S.L

S'emet el present informe jurídic a petició verbal del Primer Tinent d'Alcalde.

En primer lloc i a mode de síntesi, la recurrent manifesta en el recurs que a l'expedient no hi consten els corresponents informes que verifiquin si la despesa que suposa la adquisició dels drets d'us s'ajusta o no a la legalitat. Considera també que no es verifica si es troba o no justificada l'adquisició de l'immoble i tampoc si el preu final de l'adquisició es correspon o no a la realitat.

Respecte a lo anterior consta a l'expedient informe emès pel que subscriu amb data 9 de desembre de 2008, arrel de la petició realitzada pel Tinent d'Alcalde Delegat de l'Àrea d'Administració Municipal respecte a la possibilitat de que l'Ajuntament es subrogués en els drets i obligacions dels contractes subscrits entre IMVISA i SOCIEDAD GESTORA CETIS S.L. el 30 de juny de 2006 i el 12 de setembre de 2008.

A l'esmentat informe s'informava el següent::

" QUART.- La subrogació en els contractes de data 30 de juny de 2006 i 12 de setembre de 2008, suposa deixar sense efecte lo acordat pel Ple de la Corporació amb data 30 de maig de 2006, que va considerar que la via més idònia per a ubicar noves dependències municipals al CETIS era l'adquisició per part de IMVISA i el posterior arrendament per part de l'Ajuntament. Un possible



canvi de criteri queda justificat a la vista de l'informe emès per l'Economista de l'Ajuntament del qual se'n desprèn que l'adquisició directa del dret d'us per part de l'Ajuntament es més favorable desde un punt de vista econòmic pels interessos municipals.

CINQUÈ.- La subrogació en els contractes de data 30 de juny de 2006 i 12 de setembre de 2008 suposa que l'Ajuntament passa a adquirir el dret d'us del edifici 2 del CETIS per un preu diferent i amb uns materials diferents respecte al que es va autoritzar a IMVISA el 30 de maig de 2006 descrits al informe del arquitecte assessor de data 18 d'abril de 2005. Al respecte el que subscriu, sense entrar a valorar el procediment seguit per IMVISA per a acordar aquestes modificacions al no tenir coneixement del mateix, i atès que en el supòsit de que l'Ajuntament es subrogui en els contractes serà aquest qui directament adquireix el drets d'us de l'edifici, haurà de constar a l'expedient la documentació justificativa prevista a l'article 116 de la Llei de la Llei 33/2003 de 3 de novembre de Patrimoni de les Administracions (memòria justificativa de la necessitat o conveniència de l'adquisició, i taxació del bé), en relació a les modificacions que consten en el contracte a subrogar respecte a lo autoritzat pel Ple amb data 30 de maig de 2006.

SISÈ.- Pel que fa a l'òrgan competent per a proposar a IMVISA la subrogació, serà el Ple de la Corporació de conformitat a la disposició addicional segona de la Llei 30/2007 de 30 d'octubre de Contractes del Sector Públic ja que en cas de subrogació del contracte ens trobem davant un contracte mitjançant el qual l'Ajuntament adquireix el dret d'us d'un edifici, o sigui adquisició de drets subjectes a la legislació patrimonial".

O sigui que el que subscriu va entendre, i es ratifica en aquell criteri, que la subrogació en els contractes de juny de 2006 i setembre de 2008 implicaven que l'Ajuntament era qui adquiria el dret d'us del immoble, i que atès que de la documentació remesa per a l'elaboració de l'informe se'n desprenia que hi havia hagut modificacions respecte a lo autoritzat a Imvisa el 30 de maig de 2006, per a que el Ple pogués acordar la subrogació (i per tant l'adquisició del dret d'us de la torre II amb les característiques que consten als contractes signats per IMVISA i SOCIEDAD GESTORA CETIS S.L.), havia de constar a l'expedient la documentació justificativa prevista a l'article 116 de la Llei 33/2003 de 3 de novembre de Patrimoni de les Administracions Públiques en relació a les modificacions, doncs en relació al previst al contracte signat el 30 de juny de 2006 els extrems previstos a l'article 116 LPAP ja constaven a l'expedient que va culminar amb l'acord de Ple de data 30 de maig de 2006.

Examinat l'expedient administratiu que és objecte del recurs interposat, s'observa que en el mateix hi consta la següent documentació:

a) Memòria justificativa de la necessitat d'adquisició dels drets d'us del edifici de la torre 2 subscripta per la Gerent Municipal i pel Primer Tinent d'Alcalde.amb data 20 de maig de 2009. A la memòria justificativa hi consta una explicació de la necessitat i dels beneficis que suposa l'adquisició proposada per a l'Ajuntament així com la justificació de l'adquisició directa.

A la vista de lo anterior, el que subscriu considera que es compleix el requisit previst a l'article 116 LPAP doncs existeix una justificació de la necessitat d'adquisició dels drets d'us de l'immoble, no corresponent a aquesta Secretaria mostrar la seva opinió al respecte, sinó que atès que la " necessitat i conveniència" són considerats per la jurisprudència com a conceptes jurídics indeterminats, ha de ser el Ple qui, com a òrgan de govern i administració del municipi democràticament escollit pels ciutadans apreciï lo que al interès públic l'hi convé. En aquest sentit, amb el vot favorable de la majoria absoluta del seu nombre legal de membres va acordar l'adquisició objecte del present informe en base a la memòria justificativa citada anteriorment.

Pel que fa al sistema d'adquisició directa, el que subscriu es ratifica en els informes que consten a l'expedient emesos pel secretari del Consell d'Administració d'Imvisa, amb data 2 de maig de 2006 i pels Serveis Jurídics Municipals amb data 25 de maig de 2006 que analitzaven aquest aspecte.

b) Taxació realitzada per SOCIEDAD DE TASACIÓN S.A. i informe favorable a la mateixa per part dels Serveis Tècnics Municipals.



Amb la documentació que consta a l'expedient es compleix el requisit previst a l'article 116 LPAP. No obstant, en relació a l'al·legació de la recurrent consistent en que el valor de l'adquisició no es correspon a la realitat, atès el contingut econòmic de la taxació el que subscriu es remet al parer dels Serveis Tècnics i Econòmics de la Corporació

c) Informe d'Intervenció amb la conformitat d'aquesta Secretaria General.

Així doncs, de conformitat a lo anteriorment descrit, el que subscriu considera que procedeix la desestimació l'al·legació de la recurrent consistent en que no s'ha verificat si l'extraordinària despesa que comporta l'adquisició s'ajusta o no a legalitat, així com que a l'expedient no es verifica si es troba o no justificada l'adquisició de l'immoble ni tampoc si el preu final de l'adquisició es correspon o no a la realitat.

Per altre lloc, la recurrent al·lega la nul·litat del contracte signat entre IMVISA i la concessionària del CETIS el dia 12 de setembre de 2008, i critica perquè l'Ajuntament no ha fiscalitzat les modificacions del projecte de construcció del CETIS, les quals considera que s'han realitzat de forma il·legal i de manera unilateral per part de la Presidenta de IMVISA.

En aquest punt es fa constar que l'òrgan de contractació del contracte de construcció del CETIS és la societat municipal IMVISA, persona jurídica independent de l'Ajuntament i amb un règim de funcionament i una normativa d'aplicació en l'exercici de les seves funcions diferent a la del Consistori, no sent funció del que subscriu realitzar les funcions d'assessorament jurídic d'Imvisa ni la fiscalització de les seves actuacions. Per tant és IMVISA i no l'Ajuntament qui, com a òrgan de contractació, és el competent per haver acordat modificacions en el transcurs de les obres de construcció del edifici denominat CETIS i així ho entén també la mateixa part recurrent quan al·lega que les modificacions en el projecte no han estat aprovades per l'òrgan d'administració de la societat i que hi ha hagut una actuació unilateral de la Presidenta del Consell d'Administració.

En aquest sentit, i ateses les al·legacions presentades relatives a que l'edifici respecte el qual l'Ajuntament adquireix el dret d'us s'ha construït sense ajustar-se al projecte que va ser objecte de la concessió i amb modificacions que no compten amb l'autorització del Consell d'Administració d'Imvisa, i que les modificacions introduïdes en el contracte signat entre IMVISA i SOCIEDAD GESTORA CETIS el 12 de setembre de 2008 respecte al signat anteriorment, es van adoptar de forma unilateral part de la Presidenta del Consell d'Administració, el que subscriu ha sol·licitat a IMVISA informe al respecte, havent-se remès certificació del Sr. Secretari del Consell d'Administració d'Imvisa del qual se'n desprèn que el Consell d'Administració a la sessió celebrada amb data 11 de setembre de 2008 va aprovar la modificació de la concessió en el transcurs de la obra i la novació del contracte de compra de la torre 2 signat el 12 de setembre de 2008 per la Presidenta.

En conclusió, el que subscriu entén que l'acord de Ple de data 18 de juny de 2009 és ajustat a dret havent-se tramitat per part de l'Ajuntament el corresponent expedient per a l'adquisició dels drets d'us de la torre II del Cetis de conformitat a la normativa que l'hi és aplicable. Eivissa a 15 de setembre de 2009."

INFORME DE INTERVENCIÓN ASUNTO: RECURSO DE REPOSICIÓN CONTRA EL ACUERDO DE PLENO DE LA CORPORACIÓN DE FECHA 18 DE JUNIO DE 2009 POR EL QUE SE APRUEBA LA SUBROGACIÓN DEL AYUNTAMIENTO EN LOS CONTRATOS DE ADQUISICIÓN DEL DERECHO DE USO DE LA TORRE II DEL CETIS.

LEGISLACIÓN APLICABLE

- Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales.
- Ley 20/2006, de 15 de diciembre, municipal y de régimen local de las Illes Balears.
- Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.
- Ley 33/2003, de 3 de noviembre, del Patrimonio de las Administraciones Públicas.

Visto el escrito presentado por el Grupo Municipal Popular en fecha 20 de julio de 2009 y con registro de entrada n ° 2009 / 16609 en este Excmo. Ayuntamiento de Eivissa donde se



interpone recurso de reposición contra el acuerdo del Pleno de la Corporación de 18 de junio de 2009, por el que se aprueba la subrogación del Ayuntamiento en los contratos de adquisición de derechos de uso de la Torre II del CETIS, esta Intervención en base a los siguientes

ANTECEDENTES

PRIMERO.- *Que en Sesión Plenaria de la Corporación de fecha 30 de mayo de 2006 se aprobó la encomienda de gestión a la empresa municipal IMVISA para la ubicación de las nuevas dependencias municipales.*

SEGUNDO.- *Que en fecha 30 de junio de 2006 se formalizó el contrato de cesión de uso de la citada Torre II entre IMVISA y la Sociedad Gestora Cetis SL por un importe de 4.555.102,50 € más el 16% IVA, es decir un importe total de 5.283.918,90 € y una superficie construida de 2.803,14 m².*

TERCERO.- *Que en fecha 12 de septiembre de 2008 se formalizó un contrato de novación de la cesión de derechos de uso anterior entre IMVISA y la Sociedad Gestora Cetis SL por un nuevo precio al incluirse determinados acabados y mejoras propuestas por la Corporación que asciende a 5.423.773,30 € más 16% IVA, es decir un importe total de 6.291.577,03 € y con una superficie total construida de 2.919,79 m².*

CUARTO.- *Que en Sesión Plenaria de la Corporación de fecha 17 de diciembre de 2008 se aprobó la propuesta de subrogación por parte del Excmo. Ayuntamiento de Eivissa en el contrato firmado entre la Sociedad Gestora Cetis SL e IMVISA en el que se procede a la adquisición del derecho de uso y disfrute por un plazo de 40 años de la Torre II del CETIS de acuerdo con la estipulación quinta del contrato de novación de fecha 12 de septiembre de 2008.*

QUINTO.- *Que en Sesión Plenaria de la Corporación de fecha 18 de junio de 2009 se adoptó el siguiente acuerdo:*

“Primer.- Aprovar la subrogación de l’Ajuntament d’Eivissa en els contractes signats per l’empresa municipal IMVISA de dates 30 de juny de 2006 i 12 de setembre de 2008, per l’adquisició dels drets d’ús per tot el període concesional (40 anys) de la Torre II del edifici CETIS de conformitat amb l’establir a l’estipulació quinta del contracte de novació de data 12 de setembre de 2008.”

Teniendo en cuenta los antecedentes expuestos anteriormente y examinado el contenido del recurso de reposición interpuesto por el Grupo Municipal Popular, esta Intervención en base a la legislación aplicable que antecede

INFORMA

PRIMERO.- *Que consta en la documentación obrante en el expediente de referencia informe de fiscalización de esta Intervención con referencia INF.094.2009 emitido en fecha 8 de junio de 2009 sobre la propuesta de acuerdo aprobada en Sesión Plenaria de la Corporación de fecha 18 de junio de 2009.*

SEGUNDO.- *Que en dicho informe de Intervención consta que obra en el expediente la documentación establecida en el artículo 116 de la Ley 33/2003, de 3 de noviembre, de Patrimonio de las Administraciones Públicas, para la adquisición de los derechos de uso de la Torre II del CETIS, según el tenor literal siguiente:*

“QUINTO.- *Que en cumplimiento de lo establecido en el punto segundo, obra en el expediente la documentación establecida en el artículo 116 de la Ley 33/2003, de 3 de noviembre, de Patrimonio de las Administraciones Públicas, que se relaciona a continuación:*

- *Memoria justificativa emitida por la Gerente municipal y el Teniente de Alcalde Delegado del Área de Administración Municipal de fecha 20 de mayo de 2009 de la necesidad o conveniencia de la adquisición, el fin o fines a que pretende destinarse el inmueble y el procedimiento de adjudicación que, conforme a lo establecido en el apartado siguiente y de forma justificada, se proponga seguir.*
- *Informe de la Abogacía del Estado, o del órgano al que corresponda el asesoramiento jurídico de las entidades públicas vinculadas a la Administración General del Estado sobre las condiciones de la adquisición proyectada.*



- *La tasación del bien o derecho, debidamente aprobada, que incorporará el correspondiente estudio de mercado.*

Dicha tasación ha sido realizada por la Sociedad de Tasación S.A. en fecha 12 de mayo de 2009 y cuya valoración asciende a OCHO MILLONES CIENTO VEINTICINCO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y CUATRO EUROS (8.125.944 €), cuantía muy superior al precio de adquisición pactado por el Excmo. Ayuntamiento de Eivissa, que asciende a 6.291.577,03 € (IVA incluido).

Existe informe favorable a dicha tasación de los Servicios Técnicos municipales emitido por el Aparejador municipal Sr. Víctor Marí Marí de fecha 5 de junio de 2009, de conformidad con lo establecido en el artículo 114 de la Ley 33/2003, de 3 de noviembre, de Patrimonio de las Administraciones Públicas.

Que esta Intervención, vista la documentación obrante en el expediente intervenido, entiende que la misma cumple lo establecido en el artículo 116.3 de la Ley 33/2003, de 3 de noviembre, de Patrimonio de las Administraciones Públicas."

TERCERO.- *Que en referencia al resto de aspectos manifestados en el recurso de reposición presentado por el Grupo Municipal Popular, esta Intervención se ratifica en el contenido del informe emitido por el Secretario de la Corporación de fecha 15 de septiembre de 2009."*

Atès que dels anteriors informes se'n desprèn que l'acord impugnat és ajustat a dret, mitjançant la present es proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent

ACORD:

PRIMER.- Desestimar el recurs de reposició presentat per la Sra. Virtudes Marí Ferrer, com a portaveu del Grup Municipal Popular contra l'acord de Ple de data 18 de juny de 2009.

SEGON.- Que es notifiqui el present acord als interessats.

Eivissa a 16 de setembre de 2009.

EL TINENT D'ALCALDE DELEGAT
DE L'ÀREA D'ADMINISTRACIÓ MUNICIPAL,
Sgt. Santiago Pizarro Simón."

Dictaminat favorablement, per la Comissió Informativa d'Administració Municipal.

Intervencions:

Sra. Marí Ferrer: D'aquest tema ja n'han parlat moltes vegades, i aquesta vegada han decidit inteporsar un recurs de reposició en temps i forma atesos els importants defectes i il·legalitats que hi ha hagut en la tramitació.

El fet més greu del que ara es du a Ple, és en el fet que es basa tota la decisió en una certificació feta pel Sr. Marc Costa Tur, en la qual certifica una acta del dia 11 de setembre de 2008, que no està aprovada. Això no tendria importància si hi hagués una concordança entre el que es certifica i el que realment es va aprovar, però el que es va aprovar aquell dia al Consell d'Administració del CETIS, es referia exclusivament a la modificació del contracte, i en cap cas, a la novació del contracte de compra de la Torre II.

No és de rebut que per salvar aquesta concessió, ara l'Ajuntament llogui per 40 anys una cosa que és seua. Tota la tramitació s'ha fet passant per damunt de tot, i de fet el Sr. Secretari no vol entrar a valorar el que s'ha fet a IMVISA. Formalment no li discutirà si ho ha de fer o no, però els sots de l'Ajuntament algú els hauria de defensar, i en aquest cas no ha estat així. No estan parlant de política, ja que ja en parlaren en el seu moment quan discutiren si era una despesa justificada o no, sinó que el recurs de reposició es refereix al tema de procediment, i avui certifiquen que IMVISA fa el que vol.

Volen fer constar en acta expressament que impugnen la certificació aportada pel Sr. Costa, ja que entenen que no es correspon amb els acords adoptats en aquest Consell d'Administració del que formen part, fent reserva de les accions que corresponguin respecte a



aquest.

Sr. Pizarro: Està d'acord amb la Sra. Marí en alguna cosa, i en absolut desacord amb altres. Està d'acord que avui en aquest punt, no estan parlant d'un assumpte polític sinó d'un assumpte jurídic. La Sra. Marí com a jurista té un punt de vista sobre aquest assumpte, i els serveis jurídics de la casa en tenen un altre. L'equip de govern farà cas del que li diuen els tècnics de la casa. En el seu recurs diu que a l'expedient no existeixen els informes oportuns que verifiquin si la despesa s'ajusta a la legalitat, si es troba o no justificada l'adquisició de l'immoble, i que el preu final d'adquisició no es correspon amb la realitat. Respecte a tot això, no se li desestima el recurs per una decisió política de l'equip de govern, sinó per un informe jurídic i un econòmic, dels serveis tècnics de la casa.

A continuació el Sr. Pizarro procedeix a lectura dels informes jurídic i d'intervenció que consten a l'expedient.

Sra. Marí Ferrer: De llegir en saben tots, però amb això es veu que ningú entra a valorar el que ha fet IMVISA. Figura també a l'esborrany d'aquesta acta que certifica el Sr. Costa, que quan a preguntes d'aquesta regidora se li demana al Gerent qui ha aprovat la modificació, diu que ell perquè ho va estimar convenient. Una vegada que l'edifici està fet ens el menjam, per la qual cosa no hi més remei que consolidar i donar carta de naturalesa a una sèrie d'actuacions irregulars i il·legals. El que està fet avui l'equip de govern és no voler reconèixer i no voler posar remei a les irregularitats que s'estan cometent amb aquest edifici.

Diuen que aquestes modificacions no tenen un sobrecost, i està clar que sí, ja que el mateix dia que duïen al Consell d'Administració d'IMVISA l'aprovació d'aquestes modificacions, la concessionària portava unes noves tarifes, que varen quedar sobre la taula. Es tem que quan acabi l'obra en tornaran a parlar, perquè si per una banda portaven les modificacions d'obra i en el mateix acte la modificació de tarifes, no fa falta ser ni economista, ni advocat, ni enginyer, per veure que hi ha una causa i un efecte.

IMVISA ha fet obres sense autorització sinó a posteriori. Estan parlant d'un edifici immens, d'una instal·lació que ha de tenir una estació d'autobusos i un aparcament, i tot això s'ha fet sense llicència d'instal·lació perquè l'obra no concorda amb el que els requisits que demana la Llei.

El que és indubtable, és que l'equip de govern ha passat als tècnics de la casa un certificat d'una acta que no és veritat, i per tant els informes que es facin partint d'aquesta certificació falsa no tenen valor.

En relació al valor de l'edifici depèn del que es pregunta. Estarà d'acord amb què l'edifici val el que diu la taxació, però no diuen que no el compren sinó que el lloguen per 40 anys.

Es pregunta si l'Ajuntament podria aconseguir més barat llogar oficines a una altra banda, i la resposta és que els costaria la meitat del que s'està pagant.

Amb aquesta operació s'han saltat el Pla d'Estabilitat, i dificulten els futurs endeutaments d'aquest Ajuntament.

Per tot l'anterior, demanen que es retiri aquest punt, s'estudiï la veracitat de la certificació aportada, i que es compari amb l'esborrany de l'acta ja que no concorden.

Sr. Pizarro: La taxació es va fer amb les premisses que el sòl era de propietat municipal, i el que es comprava el dret d'ús. Sobre que la resposta és segons la pregunta, li vull dir que aquesta tenia totes les premisses del que és la situació real.

La Sra. Marí deu pensar que els senyors de la Societat de Tassació, i els tècnics municipals es xuclen el dit.

Poden parlar del que vulgui, però el que s'està debatent en aquest punt és un recurs de reposició interposat per la Sra. Marí, contra un acord de Ple de 18 de juny de 2009 pel qual s'aprovà la subrogació de l'Ajuntament d'Eivissa en els contractes d'adquisició dels drets d'ús de la Torre II del CETIS, i si l'Ajuntament per a aquesta adquisició ha seguit el procediment que marca la Llei. Des



del punt de vista administratiu s'ha fet perfecte, amb tots els informes, valoracions, memòries justificatives i amb tota la documentació que exigeix la llei.

Sotmesa a votació la proposta d'acord és aprovada, amb els vots a favor de les Sres. Costa, Mayans, Fernández, Mengual i Srs. Pizarro, Torres, Ferrer, Costa, Rubio, Ruiz i Sánchez i el vot en contra de les Sres. Marí Ferrer, Marí Torres, Cava de Llano, Martínez i Srs. Prats, Díaz de Entresotos, Triguero, Marí i Trejo.

4t.- Aprovació inicial modificació dels estatuts i de denominació del present Consorci Eivissa i Formentera Emprenen a Consorci Mobilitat per Eivissa:

Donat compte de la proposta d'acord del Tinent d'Alcalde de l'Àrea d'Administració Municipal, del tenor literal següent:

“PROPOSTA D'ACORD DE MODIFICACIÓ DELS ESTATUTS I DENOMINACIÓ DEL CONSORCI EIVISSA I FORMENTERA EMPRENEN (CEIFE).

Atès que a la sessió constitutiva del Consell d'Alcaldes d'Eivissa es va acordar, per unanimitat de tots els alcaldes membres, la necessitat de procedir a un replantejament de les finalitats, objectius i funcions del Consorci Eivissa i Formentera Emprenen per tal de donar resposta a les necessitats de crear un instrument consorcial per a planificar i gestionar la mobilitat de l'illa d'Eivissa.

Atès que a la sessió ordinària de la Junta Rectora del Consorci Eivissa i Formentera Emprenen de data 31 de juliol de 2009 es va acordar l'aprovació de la modificació dels estatuts segons la proposta que s'adjunta a continuació.

Atès que a les últimes reunions del Consell d'Alcaldes d'Eivissa ha revisat la proposta de modificació dels estatuts, donant-li validesa.

Per tot això i vist l'informe de Secretaria General de data 16 de setembre amb la conformitat de la Intervenció de Fons, es proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent **ACORD:**

1r.- Aprovar inicialment la modificació del text dels Estatuts del Consorci Eivissa i Formentera Emprenen (CEIFE), del qual forma part l'Ajuntament d'Eivissa, i que passarà a dir-se Consorci Mobilitat per Eivissa que s'adjunta com annex.

2n.- Sotmetre l'expedient present a informació pública pel termini d'un mes, tot publicant-se edicte relatiu a l'anterior al BOIB, i al tauler d'anuncis municipal als efectes que les persones interessades puguin formular al·legacions o suggeriments.

3r.- Considerar que una vegada s'hagi sotmès a informació pública, s'haurà d'adoptar el corresponent acord d'aprovació definitiva del conjunt de l'expedient, amb estudi i resolució de les al·legacions o suggeriments que se n'hagin formulat, si n'era el cas. I, per al supòsit que no es formulessin al·legacions o suggeriments, també s'haurà d'adoptar acord d'aprovació definitiva de manera expressa.

4rt.- Facultar a la Sra. Alcaldessa a fi de realitzar els tràmits corresponents per tal d'executar el contingut del present acord.

Eivissa, 16 de setembre de 2009.
EL TINENT D'ALCALDE DELEGAT
DE L'ÀREA D'ADMINISTRACIÓ MUNICIPAL,
Sgt. Santiago Pizarro Simón.”

“ESTATUTS DEL CONSORCI MOBILITAT PER EIVISSA PREÀMBUL



El 25 de febrer de 2005, el Consell Insular d'Eivissa i Formentera, mitjançant acord del Ple, va aprovar definitivament els estatuts del Consorci Eivissa i Formentera Emprenen (CEiFE). Entitat constituïda per a impulsar, programar, executar, promoure i/o finançar la creació d'infraestructures, equipaments, instal·lacions i, en general, de tot tipus de recursos esportius i socioculturals a les illes d'Eivissa i Formentera i de qualsevol altra mesura que tingui com a finalitat el desenvolupament econòmic de les Pitiüses. El Consorci Eivissa i Formentera Emprenen, amb caràcter d'ens públic, associatiu, voluntari i sense ànim de lucre, amb personalitat jurídica pròpia, independent de la dels seus membres, es regeix per les disposicions legals de la seva naturalesa i pels seus Estatuts, publicats al BOIB en data 12 de març de 2005.

El 28 d'abril de 2006 el Consell de Govern de les Illes Balears va aprovar, a proposta de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, el Decret del Pla Director Sectorial del Transport de la comunitat autònoma de les Illes Balears (PDSTIB). El Pla constitueix el marc de referència de la política de transports públics, el complet desenvolupament del qual es defineix en l'horitzó temporal 2005-2012. En el Pla es determina com a principal instrument per a articular un nou sistema global de transport el model consorcial, ja assentat amb resultats eficients en altres comunitats autònomes, funcionant exitosament des de 2006 a la illa de Mallorca, i demanat pels usuaris i pels professionals del sector del transport d'Eivissa, a través del qual es materialitza la cooperació entre les administracions, els operadors i els usuaris.

Els nous models consorcials, sorgeixen de la necessitat de donar resposta efectiva als problemes derivats de l'augment de la mobilitat. La distribució competencial entre les diferents administracions públiques responsables dels nombrosos aspectes relacionats amb la mobilitat ha propiciat l'estructuració d'un nou àmbit de decisió derivat i conformat, voluntàriament, per les diferents administracions públiques obligades a promoure un nou model de mobilitat molt més funcional, sostenible i segur. Un nou model que garanteixi l'accessibilitat entesa com la capacitat d'arribar en condicions adequades als llocs de residència, treball, formació, assistència sanitària, interès social, prestació de serveis o lleure, des del punt de vista de la qualitat i disponibilitat d'infraestructures, xarxes de mobilitat i serveis de transport. I que alhora garanteix una mobilitat satisfeta en un temps i amb un cost raonables que minimitzen els efectes negatius sobre l'entorn i la qualitat de vida de les persones

Ateses les anteriors consideracions, el passat 26 d'octubre de 2007, en la sessió constitutiva del Consell d'Alcaldes d'Eivissa es va acordar, per unanimitat de tots els alcaldes membres, la necessitat de procedir a un replantejament de les finalitats, objectius i funcions de l'actual Consorci Eivissa i Formentera Emprenen. En aquest sentit, la voluntat expressada, per tots els alcaldes, es resumeix en la necessitat de modificar els actuals estatuts del Consorci Eivissa i Formentera Emprenen per tal que esdevingui, primordialment, l'instrument consorcial per a planificar i gestionar la mobilitat de l'illa d'Eivissa tal i com es determina en el Decret d'aprovació del Pla Director Sectorial del Transport de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1

Naturalesa jurídica i Capacitat

1.1 El Consorci interadministratiu Mobilitat per Eivissa (d'ara endavant Mobilitat x Eivissa) de caràcter voluntari, és una entitat de dret públic amb personalitat jurídica i patrimoni propis, creat a l'empara del que disposen l'article 6 de la llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú i l'article 43 i següents de la llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.

1.2 El Consorci té plena capacitat jurídica per adquirir, posseir, gravar i vendre béns de tota classe, per contreure obligacions, adquirir drets i per executar qualsevol tipus d'accions civils, administratives i penals.



1.3 El Consorci es regeix per les disposicions d'aquests Estatuts, per la reglamentació interna dictada en el seu desplegament, per l'ordenament jurídic públic de l'administració que resulti d'aplicació, per la normativa de contractes del sector públic, supletòriament, per la Llei 30/1992 de 26 de novembre de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i per la normativa de règim local.

Article 2

Finalitats

Les finalitats que es poden arribar a tenir mitjançant aquest Consorci són:

- a) Planificació funcional de les infraestructures, equipaments i serveis de mobilitat.
- b) Programació i concertació econòmic-financera de les infraestructures, equipaments i serveis de mobilitat.
- c) Ordenació funcional i integració tarifària dels serveis de mobilitat.
- d) Construcció d'infraestructures i equipaments de mobilitat.
- e) Prestació de serveis de mobilitat i promoció del seu ús.
- f) Avaluació i seguiment de les polítiques de mobilitat sostenible i segura

Article 3

Domicili

El domicili social de l'entitat Mobilitat x Eivissa es fixa a la seu central del Consell Insular d'Eivissa, situada a l' Avinguda d'Espanya n°49 de la vila d'Eivissa, o bé, al lloc que designi el Consell Rector.

Article 4

Durada

La durada del Consorci Mobilitat per Eivissa és indefinida.

Article 5

Membres

5.1 Són membres d'aquest consorci:

El Consell Insular d'Eivissa

L'Ajuntament d'Eivissa.

L'Ajuntament de Santa Eulària des Riu.

L'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany.

L'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia.

L'Ajuntament de Sant Joan de Labritja.

El Consell de Formentera.

El Govern de les Illes Balears

5.2 Pot ser membre adherit del consorci, amb l'acceptació prèvia per unanimitat del Consell Rector, qualsevol altra administració pública, institució, entitat i persona pública o entitat privada sense afany de lucre, que aportí béns, drets o finançament per acomplir els fins del Consorci. Els membres adherits poden estar representats en el Consell Rector quan aquest així ho decideixi i en la forma que s'acordi.

Article 6

Competències

El Consorci assumeix les competències següents:

- a) Les que corresponguin, o li siguin delegades, per les administracions consorciades en les finalitats establertes a l'article 2.
- b) Les que resultin dels acords o convenis d'incorporació subscrits amb altres administracions o entitats públiques o privades.
- c) El Consorci realitzarà totes les tasques que consideri necessàries per a portar a terme i bon fi les competències assumides segons les lletres a) i b).

Article 7

Funcions



Les funcions que corresponen al Consorci Mobilitat x Eivissa i que assolirà progressivament, sempre referides al seu àmbit territorial d'actuació i en el marc de les competències assumides de conformitat amb l'article anterior, son les següents:

- a) *Planificació funcional de les infraestructures, equipaments i serveis de mobilitat*
 - a.1) *Planificar i desenvolupar les previsions que s'estableixin en els instruments de planificació de les infraestructures, equipaments i serveis de suport a la mobilitat a Eivissa, i en especial les previsions del Pla director sectorial de transport de les Illes Balears.*
 - b) *Programació i concertació econòmic-financera de les infraestructures, equipaments i serveis de mobilitat*
 - b.1) *Elaborar els programes d'inversions per als períodes plurianuals, proposant els Convenis de Finançament d'Infraestructures a subscriure entre l'AGE o el Govern d'Illes Balears i el Consell Insular d'Eivissa, així com dels instruments que donin cobertura a l'execució d'altres inversions que es realitzin mitjançant altres fórmules.*
 - b.2.) *Fer seguiment de l'execució de les inversions en curs, previstes en els instruments de programació, ja siguin executades amb càrrec als convenis de finançament entre l'AGE o el Govern d'Illes Balears i el Consell Insular d'Eivissa, o bé a l'empara d'altres fórmules de finançament.*
 - b.3) *Concertar, per delegació o conjuntament amb els titulars dels serveis, de contractes-programa o uns altres tipus de convenis amb les empreses prestadores dels serveis de transport públic a Eivissa.*
 - b.4) *Fer seguiment dels convenis i contractes de gestió de les empreses privades i públiques prestadores dels serveis de transport públic a Eivissa.*
 - b.5) *Controlar els ingressos, els costos i les inversions de les empreses prestadores del transport públic a l'efecte del que es disposa en els apartats anteriors.*
 - b.6) *Proposar l'establiment de taxes, preus públics o cànon, relacionats amb l'exercici de les seves activitats i serveis.*
- c) *Ordenació funcional i integració tarifària dels serveis de mobilitat*
 - c.1) *Establir programes d'explotació coordinada per a totes les empreses que prestin serveis de mobilitat.*
 - c.2) *Efectuar la coordinació interadministrativa dels organismes i institucions amb competències amb altres matèries que desenvolupin programes d'actuació que incideixin en l'àmbit de la mobilitat.*
 - c.3) *Elaborar i aprovar un marc de tarifes comú dins la política de finançament del transport públic que defineixi el grau de cobertura dels costos per ingressos de tarifes i la definició del sistema de tarifes integrat.*
 - c.4) *Distribuir entre les empreses operadores els ingressos per tarifa, practicar la liquidació i efectuar la compensació, quan sigui procedent, com a conseqüència del sistema tarifari integrat.*
- d) *Construcció d'infraestructures i equipaments de mobilitat*
 - d.1) *Construir i explotar infraestructures i equipaments de mobilitat, així com aquells que li siguin adscrits i aquells la gestió dels quals se li encomani mitjançant el conveni oportú.*
- e) *Prestació de serveis de mobilitat i promoció del seu ús*
 - e.1) *Planificar, ordenar i gestionar els serveis de mobilitat que se li atribueixin o deleguin per les Administracions consorciades.*
 - e.2) *Establir les directrius sobre publicitat, comunicació, informació, relacions amb els usuaris i imatge unificada del Consorci.*



e.3) *Subscriure tots els acords, convenis o contractes amb aquelles administracions, persones físiques o jurídiques que siguin necessàries per al funcionament dels serveis de mobilitat.*

f) *Avaluació i seguiment de les polítiques de mobilitat*

f.1) *Analitzar i estudiar l'evolució del mercat global de la mobilitat amb especial atenció al seguiment dels desplaçaments en transport públic.*

f.2) *Realitzar qualsevol altra funció que sigui necessària per a l'assumpció de les finalitats del Consorci i que no contradigui ni els presents estatuts ni la legislació vigent.*

g) *Tanmateix, el desenvolupament des diferents programes interadministratius necessaris per a la millora de la qualitat i modernització dels processos de gestió pública implantats per les diferents administracions públiques consorciades.*

II. RÈGIM ORGÀNIC

Article 8

Òrgans de govern, gestió i consulta

8.1 *Els òrgans del Consorci són els següents:*

a) *De govern:*

President i Vicepresident executiu.

Consell Rector.

Comitè Executiu.

b) *De gestió:*

Director Gerent.

Director Tècnic.

c) *De consulta:*

Ponència d'Operadors.

Ponència tècnica d'infraestructures de suport a la mobilitat.

Ponència d'Usuaris i Beneficiaris (Consell de la Mobilitat d'Eivissa).

8.2 *Les persones integrants dels òrgans del Consorci que en formen part per raó del seu càrrec a una Administració Pública perden la seva condició quan cessen. Els que no formen part per raó del seu càrrec es designen amb caràcter indefinit, llevat que en l'acord de nomenament s'estableixi el contrari i sense perjudici de poder ser remoguts, per part de l'òrgan que els va nomenar, en qualsevol moment.*

Article 9

El Consell Rector. Naturalesa i composició

9.1 *És l'òrgan rector del Consorci, el qual dirigeix de manera col·legiada. Amb la distribució següent:*

a) *El President, que és el President del Consell Insular d'Eivissa o persona que designi.*

b) *Un Vicepresident executiu, que és el conseller competent en matèria de transport públic del Consell Insular d'Eivissa.*

c) *Quatre vocals en representació del Consell Insular d'Eivissa.*

d) *Cinc vocals en representació de cada un dels Ajuntaments de l'illa d'Eivissa.*

e) *Cinc vocals designats per la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. Un en representació de la Conselleria de Presidència, un en representació de la conselleria competent en matèria de transport públic, i un en representació de la conselleria competent en matèria d'obres públiques, un en representació de la Conselleria de Turisme, i un en representació de la Conselleria competent en economia hisenda.*

f) *Un vocal representant del Consell Insular de Formentera.*

f) *Un vocal observador designat per l'Administració General de l'Estat, amb veu però sense vot.*



Assistiran també a les sessions el Director Gerent, el Director Tècnic, el interventor i el Secretari, amb veu però sense vot.

9.2 Les administracions públiques consorciades nomenaran titular i suplent per esser representades al Consell Rector .

Article 10

El Comitè Executiu. Naturalesa i composició

10.1 El Comitè Executiu és l'òrgan reduït de direcció i administració del Consorci, i és constituït per sis membres que han de ser membres del Consell Rector,

- a) Dos en representació de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears,*
- b) Dos en representació dels Ajuntaments de l'illa, si bé poden assistir amb veu però sense vot fins a un màxim d'un representant per a cada Ajuntament de l'illa,*
- c) Dos en representació del Consell Insular d'Eivissa, essent un d'ells el Vicepresident executiu del Consorci i l'altre un Conseller delegat.*

El Director Gerent i el Director Tècnic assisteixen a les reunions amb veu i sense vot i actua com a Secretari el que ho sigui del Consell Rector.

10.2 El Comitè Executiu és presidit per un Conseller Delegat (entre els membres del Consell Rector), designat a aquest efecte pel president del Consorci.

Article 11

El Director Gerent i el Director Tècnic

El Director Gerent desenvolupa la gestió administrativa i econòmic-financera del Consorci i és nomenat pel Consell Rector a proposta del president.

El Director Tècnic desenvolupa la gestió funcional i tècnica del Consorci i és nomenat pel Consell Rector, a proposta del president.

Article 12

Ponència d'operadors

12.1 La Ponència d'operadors és l'òrgan de col·laboració i consulta del Consorci en qüestions de caràcter tècnic i econòmic, pel que fa als serveis de transport públic.

12.2 Aquesta ponència es compon d'un representant de cadascun dels operadors públics o privats que presten els serveis transport públic i és presidida pel vocal del Consell Rector que sigui designat per aquest òrgan.

12.3 Els membres d'aquesta ponència han de ser nomenats pel president del Consorci a proposta de les mateixes empreses o entitats a les quals hagin de representar.

12.4 Podran participar en les activitats de la ponència, a instàncies del seu president, representants d'entitats o administracions interessades en els temes concrets a debatre en les sessions.

12.5 La Ponència d'operadors ha de reunir-se preceptivament com a mínim dues vegades l'any, prèvia convocatòria del seu president, per conèixer i deliberar sobre totes aquelles qüestions tècniques que li siguin sotmeses pels òrgans de govern del Consorci.

Article 13

Ponència tècnica d'infraestructures de suport a la mobilitat

13.1 La Ponència tècnica d'infraestructures és l'òrgan de col·laboració i consulta del Consorci en qüestions de caràcter tècnic i econòmic, pel que fa a les infraestructures de suport a la mobilitat.



13.2 Aquesta ponència tècnica es compon d'un representant de cadascun dels tècnics de les Administracions que formen part del Consorci i és presidida pel vocal del Consell Rector que sigui designat per aquest òrgan.

13.3 Els membres d'aquesta ponència han de ser nomenats pel president del Consorci a proposta de les Administracions a les quals hagin de representar.

13.4 Podran participar en les activitats de la ponència, a instàncies del seu president, representants d'entitats o administracions interessades en els temes concrets a debatre en les sessions.

13.5 La Ponència tècnica d'infraestructures de suport a la mobilitat ha de reunir-se preceptivament com a mínim dues vegades l'any, prèvia convocatòria del seu president, per conèixer i deliberar sobre totes aquelles qüestions tècniques que li siguin sotmeses pels òrgans de govern del Consorci.

Article 14

Ponència d'Usuaris i Beneficiaris

14.1 La Ponència d'usuaris i beneficiaris, denominada Consell de la Mobilitat d'Eivissa, és l'òrgan de participació i consulta dels agents institucionals i socials en el funcionament del sistema de mobilitat l'Eivissa.

14.2 La ponència es compon inicialment dels representants de les organitzacions cíviques, social, econòmiques i medi ambientals interessades en un model de mobilitat més sostenible per Eivissa; és presidida pel vocal del Consell Rector que sigui designat per aquest òrgan i compta amb dues vicepresidències. La vicepresidència primera recaurà en un representant de les administracions municipals d'Eivissa i serà designat per acord d'aquests membres. La vicepresidència segona recaurà en un representant de les entitats civils membres de la ponència designat per acord d'aquests membres. Així mateix hi poden formar part, com a membres, altres vocals del Consell Rector si aquest així ho decideix.

14.3 Els membres de la ponència han de ser nomenats pel president del Consorci a proposta de les mateixes entitats a les quals hagin de representar.

14.4 Poden participar en les activitats d'aquesta ponència consultiva, per invitació del seu president, representants d'entitats o administracions interessades en els temes concrets a debatre a les sessions.

14.5 La Ponència d'usuaris i beneficiaris ha de reunir-se preceptivament com a mínim dues vegades l'any, prèvia convocatòria del seu president, per conèixer i deliberar sobre totes aquelles qüestions que li siguin sotmeses pels òrgans de govern del Consorci.

Article 15

Secretaria del Consorci

15.1 El Consorci ha de comptar amb una Secretaria, el responsable de la qual actua com a secretari del Consell Rector i del Comitè Executiu.

15.2 El Secretari és designat pel Consell Rector, a proposta del president essent sempre un dels Secretaris dels ens consorciats.

Article 16

Competències del president del Consell Rector.

Corresponen al president del Consell Rector les competències següents:



- a) *Exercir la representació del Consorci davant dels òrgans administratius i jurisdiccionals, l'exercici de tota mena d'accions legals en defensa dels drets i interessos legítims de l'entitat i conferir els poders necessaris a aquests efectes.*
- b) *Convocar les sessions ordinàries i extraordinàries del Consell Rector i fixar-ne els ordres del dia, tenint en compte, si fa al cas, les peticions de la resta de membres efectuades oportunament. Presidir les sessions, moderar-ne el desenvolupament i suspendre-les motivadament.*
- c) *Visar les actes i certificacions dels acords del Consell.*
- d) *Proposar al Consell Rector el nomenament i/o cessament del Director Gerent i del Director Tècnic.*
- e) *Exercir les competències que li delegui el Consell Rector .*
- f) *Assegurar el compliment de les lleis i dels presents Estatuts.*
- g) *Qualsevol altra que la legislació vigent atribueixi als presidents d'òrgans col·legiats o bé que no estigui assignada expressament al Consell Rector .*

Article 17

Competències del Consell Rector

Són competències del Consell Rector:

- a) *Elaborar i modificar els estatuts del consorci i la normativa relativa al seu desplegament.*
- b) *Aprovar els plans i els programes d'actuació, anuals i plurianuals; d'ordenació de transports; d'inversió; d'obres, serveis i subministraments, i de finançament.*
- c) *Aprovar el pressupost anual del consorci.*
- d) *Acordar les operacions de crèdit i d'endeutament per acomplir adequadament les seves finalitats i contractar tot tipus d'operacions financeres i de crèdit a curt i a llarg termini.*
- e) *Aprovar la incorporació de nous membres al consorci, la fixació de les seves aportacions i condicions d'incorporació, així com la separació, en els casos previstos en els estatuts.*
- f) *Acordar la participació del Consorci en altres entitats o empreses públiques o privades, societats o consorcis, en qualsevol de les formes previstes a l'ordenament jurídic.*
- g) *Aprovar l'informe de gestió anual, el grau de compliment dels plans i programes i els comptes anuals.*
- h) *Aprovar l'estructura tarifària del consorci.*
- i) *Aprovar els programes d'explotació coordinada, els contractes programa que s'hagin de subscriure amb les empreses prestadores dels serveis de transport i tots els convenis que siguin necessaris per acomplir les seves finalitats.*
- j) *Nomenar i separar al Director Gerent, a proposta del president del Consell Rector.*
- k) *Aprovar la plantilla de personal i el catàleg de llocs de feina, les condicions generals d'accés, el règim de prestació de serveis i les retribucions, en el marc de la normativa vigent que hi resulti d'aplicació.*
- l) *Determinar i aprovar les formes i els modes de gestió dels serveis públics que són objecte del consorci.*
- m) *Aprovar les autoritzacions i concessions relatives al transport públic de viatgers en l'àmbit de les seves competències.*
- n) *Adoptar els acords d'administració dels béns i els drets del consorci, així com l'adquisició, l'alienació i el gravamen.*
- o) *Crear qualsevol òrgan de gestió del consorci per acomplir adequadament les seves finalitats.*
- p) *Aprovar la proposta de dissolució, liquidació i extinció del consorci.*
- q) *Realitzar qualsevol altra que sigui necessari per a l'assumpció de les seves finalitats i que no contradigui ni els presents estatuts ni la legislació vigent.*



Article 18

Competències del Comitè Executiu

18.1 El Comitè Executiu és l'òrgan col·legiat permanent de govern del Consorci en els períodes entre sessions plenàries del Consell Rector .

18.2 El Comitè Executiu té la funció general d'informar i elevar propostes al Consell Rector , així com les funcions específicament delegades pel Consell Rector .

18.3 Sens perjudici del que disposen els apartats anteriors d'aquest article, el Comitè Executiu té atribuïdes les següents funcions:

- a) Adoptar les mesures pertinents per fer complir als acords del Consell Rector
- b) Elevar al Consell Rector les propostes per adoptar acords en assumptes que siguin competència d'aquest, en especial totes les iniciatives i aspectes relacionats amb la modificació de tarifes, contractes programa i campanyes de publicitat del consorci.
- c) Efectuar el seguiment de l'execució del pressupost i dels programes d'actuació del Consorci, aprovats pel Consell Rector .
- d) Presentar al Consell Rector les memòries anuals de gestió.
- e) Elevar al Consell Rector qualsevol document i informe que es consideri oportú.
- f) Elevar al Consell Rector l'avantprojecte de pressupost anual del Consorci perquè l'aprovi.
- g) Formular els comptes anuals que s'han de sotmetre a l'aprovació del Consell Rector .

18.4. El Comitè Executiu ha d'assumir, amb independència de les facultats i funcions esmentades en el punt anterior, les que li puguin atribuir o delegar expressament el Consell Rector o una disposició legal o reglamentària.

Article 19

Competències del Director Gerent i del Director Tècnic

19.1 El Director Gerent exerceix les facultats de representació, administració i gestió ordinària del Consorci, sobre les bases de les directrius establertes pel president, pel Consell Rector i pel Comitè Executiu.

19.2 Són atribucions del director gerent les següents:

- a) Impulsar i dirigir l'activitat del consorci.
- b) Executar i fer complir els acords adoptats pel Consell Rector i el Comitè Executiu, i assumir les funcions que aquests li deleguin expressament.
- c) Proposar al Consell Rector, al Comitè Executiu i al president del Consorci totes les mesures que consideri convenients, per tal de fer funcionar el Consorci i acomplir adequadament les seves finalitats.
- d) Definir i proposar els programes que s'han de realitzar d'acord amb els plans d'actuació aprovats pels òrgans del Consorci, per acomplir les seves finalitats.
- e) Elaborar l'avantprojecte de pressupost anual del Consorci.
- f) Autoritzar les despeses i ordenar els pagaments amb càrrec als pressuposts del Consorci i contractar amb els límits establerts a l'article 24 d'aquests estatuts
- g) Aprovar la distribució dels ingressos per tarifa, la liquidació i la compensació com a conseqüència del sistema tarifari integrat.
- h) Ordenar, amb subjecció a les bases d'execució del pressupost, els pagaments de conformitat amb les atribucions que li hagin assignat els òrgans del Consorci.
- i) Assistir a les reunions del Consell Rector i del Comitè Executiu, amb veu però sense vot.
- j) Informar periòdicament el president, el Consell Rector i el Comitè Executiu sobre el desenvolupament i funcionament del Consorci i proposar les mesures oportunes.
- k) Qualsevol altra que el president, el Consell Rector i el Comitè Executiu li deleguin, dins de les seves atribucions respectives.



19.3 Correspon al Director Tècnic:

- a) *Dirigir els treballs tècnics realitzats en l'àmbit dels serveis i objectius del consorci sota l'autoritat i supervisió dels òrgans de govern.*
- b) *Gestionar les relacions amb els operadors, els òrgans d'execució i de gestió de les administracions públiques competents en matèria de infraestructures i serveis de suport a la mobilitat, i els usuaris i les seves associacions.*
- c) *Dirigir de forma immediata el personal al servei del Consorci, organitzar i inspeccionar els òrgans tècnics al servei d'aquest i exercir la potestat disciplinària quan correspongui.*
- d) *En general, totes les funcions de gestió que li siguin encomanades pels òrgans de govern del Consorci.*

III. RÈGIM FUNCIONAL

Article 20

Règim general de funcionament

20.1 *El règim de sessions i acords del Consorci i en general el seu funcionament es regula per aquests Estatuts i, altrament, per les normes esmentades a l'article 29 d'aquests Estatuts.*

20.2 *Els acords i resolucions del Consorci s'han de publicar o notificar de la forma que es preveu en la legislació aplicable en la matèria, sense perjudici de donar-los, si fa al cas, la màxima difusió a través dels mitjans de comunicació social.*

Article 21

Sessions

21.1 *El Consell Rector ha de celebrar reunió ordinària com a mínim dues vegades a l'any, sens perjudici de les sessions extraordinàries que siguin convocades pel president.*

21.2 *El Comitè Executiu s'ha de reunir en sessió ordinària una vegada cada dos mesos.*

21.3 *Cada vegada que es realitzi sessió del Consell Rector i del Comitè Executiu s'ha d'estendre la corresponent acta que, un cop aprovada, ha de ser transcrita en el corresponent llibre d'actes.*

21.4 *Dins del primer semestre de cada any, el Consell Rector ha de considerar la memòria de gestió i rendició de comptes de l'any anterior. En la reunió que s'ha de realitzar dins del segon semestre de cada any, el Consell Rector haurà de considerar el programa d'actuacions i el pressupost de l'any següent.*

Article 22

Acords

22.1 *Els acords del Consell Rector i del Comitè Executiu si fa al cas, s'han d'adoptar, excepte en els casos que s'especifiquen en el punt següent, per majoria simple; el vot de qualitat del president desfarà l'empat.*

22.2 *Cal una majoria qualificada de dos terços per a les qüestions següents:*

- a) *Aprovar el pressupost anual del Consorci, les seves modificacions, i, si s'escau, les seves bases d'execució.*
- b) *Aprovar i modificar el reglament de règim interior.*
- c) *Nomenar i separar el gerent.*
- d) *Aprovar els convenis d'adhesió al Consorci d'altres administracions públiques i les ampliacions, si fa al cas, del Consell Rector, així com acordar la suspensió i exclusió d'alguns dels seus membres.*
- e) *Aprovar el nou model de sistema de tarifes i les seves revisions.*
- f) *Convenir amb les administracions consorciades les aportacions a realitzar.*
- g) *Delegar competències pròpies del Consell Rector en el Comitè Executiu.*



h) Modificar els Estatuts del Consorci.

i) Aprovar el Pla Director de Mobilitat, el Programa d'Inversions i el Pla de Serveis de l'àmbit territorial dels convenis de finançament associats.

22.3 En el cas de tenir que realitzar qualsevol infraestructura a un municipi, l'Ajuntament afectat haurà de votar a favor de la seva realització. En cas contrari, no es podrà realitzar.

Article 23

Eficàcia dels acords per a les entitats consorciades

Les decisions i acords dels òrgans de govern del Consorci obliguen les administracions consorciades i s'hauran de tramitar segons disposa la normativa d'aplicació, fins que s'arribi al final de la seva execució.

IV. CONTRACTACIÓ

Règim de contractació

Article 24

De conformitat amb l'article 3.1.e) de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre de contractes del sector públic, l'activitat contractual del Consorci es regeix pel que estableix aquesta Llei.

La competència dels diferents òrgans del Consorci en matèria de contractació es distribuirà de la manera següent:

-Competència exclusiva del Gerent del Consorci per a contractes d'import inferior o igual a 18.000 € (DIVUIT MIL EUROS) més IVA .

-Competència exclusiva del President del Consorci per a contractes d'import inferior o igual a 300.000 € (TRES CENTS MIL EUROS) més IVA .

-Competència exclusiva del Comitè executiu a contractes d'import inferior o igual a 5.000.000 € (CINC MILIONS D'EUROS) més IVA .

-Competència exclusiva del Consell Rector per a contractes d'import superior a 5.000.000 €(CINC MILIONS D'EUROS) més IVA .

IV. RÈGIM FINANCER I PATRIMONIAL

Article 25

Règim econòmic-financer

25.1 Els recursos econòmics amb els quals pot comptar el Consorci són:

a) En tot cas, les aportacions de les administracions públiques, tant les consorciades com d'altres que puguin contribuir al seu finançament.

En aquest sentit, les aportacions de les administracions consorciades han de ser fixades mitjançant acord del Consell Rector, basant-se en el criteri de proporcionalitat en relació amb el nivell de serveis de transport que correspongui.

b) Subvencions, aportacions o donacions d'entitats de dret públic o privat.

c) Si fa la cas, les cessions del producte d'impostos finalistes.

d) Ingressos obtinguts per la prestació de serveis, del rendiment del seu patrimoni i de qualssevol altres que li puguin correspondre d'acord amb les lleis.

e) Excepcionalment, els provinents d'operacions d'endeutament del Consorci, que han de ser autoritzades per les administracions consorciades.



25.2 *Amb aquests recursos, el Consorci ha de cobrir les seves despeses de funcionament i les inversions necessàries per al normal exercici de les seves funcions. Només de forma excepcional, el Consorci podrà recórrer a les fórmules d'endeutament previstes a l'apartat anterior.*

25.3 *En el cas que alguna de les administracions consorciades incompleixi les seves obligacions financeres envers el Consorci, el Comitè Executiu ha de procedir a requerir-li'n el compliment. Si passat el termini d'un mes des del requeriment no s'haguessin realitzat les aportacions previstes, el Comitè Executiu, un cop escoltada l'entitat afectada ha de proposar al Consell Rector ó la suspensió o l'exclusió de la seva participació en el Consorci.*

Article 26

Exercici econòmic

L'exercici anual del Consorci coincideix amb l'any natural.

Article 27

Formació i aprovació del pressupost general

27.1 *El Consorci organitza el seu règim econòmic mitjançant el Pressupost general anual corresponent, l'estructura del qual ha de ser homogènia amb la que estableix l'administració del Consell Insular d'Eivissa.*

27.2 *El Consell Rector ha d'establir i aprovar un pressupost anual d'ingressos i despeses abans del 31 de desembre de cada any per aplicar-lo a l'exercici econòmic següent.*

27.3 *El Comitè Executiu del Consorci, abans de l'1 d'octubre de cada any, ha de presentar l'avantprojecte de pressupost al president o la presidenta de l'ens, que sempre abans del 15 d'octubre, ha de fixar-ne la formulació definitiva, i l'ha de sotmetre a la consideració del Consell Rector perquè l'aprovi.*

27.4 *En el cas d'iniciar-se un exercici econòmic sense haver entrat en vigor el Pressupost general corresponent s'entenen prorrogats fins que s'aprovi el nou pressupost.*

Article 28

Liquidació del pressupost general

El pressupost de cada exercici s'ha de liquidar el 31 de desembre de l'any natural corresponent. La liquidació s'ha de practicar abans del dia 1 de març de l'exercici econòmic següent i correspon al President del consorci aprovar-lo.

Article 29

Aprovació dels comptes generals

29.1 *Els estats i comptes del consorci seran retuts pel President del consorci abans de dia 1 de març de l'exercici següent al que corresponguin.*

29.2 *El compte general format per la Intervenció serà sotmès abans de dia 15 de març a informe del Comitè Executiu. El compte general amb l'informe del Comitè Executiu serà exposada al públic per 15 dies, durant els quals i vuit més els interessats podran presentar reclamacions u observacions. Examinats aquests pel Comitè Executiu i practicades quantes comprovacions s'estimin necessàries, s'emetrà nou informe.*

29.3 *Acompanyada dels informes del Comitè Executiu i de les reclamacions i observacions formulats, el compte general es sotmetrà al Consell Rector del Consorci, per a què, al seu cas, pugui ser aprovada abans de dia 15 de maig.*

29.4 *El consorci retrà a la Sindicatura de Comptes de les Illes Balears el compte general degudament aprovat.*

Article 30

Comptabilitat, control financer i règim comptable

30.1 *La hisenda, el règim financer, pressupostari i comptable del consorcis es regirà per l'establert a la legislació reguladora de les hisendes locals.*



30.2. *El consorci ha de comptar amb un interventor responsable del control intern de la gestió econòmica i de l'exercici de la funció interventora i del control financer en els termes establerts a la legislació reguladora de les hisendes locals.*

30.3. *L'interventor és designat pel Consell Rector, a proposta del president essent sempre un dels membres dels departaments econòmics dels ens consorciats.*

Article 31

El Patrimoni

31.1.1. *El patrimoni del Consorci és constituït per:*

a) *Els béns de qualsevol tipus que pugui adquirir, per qualsevol concepte, al llarg de la seva vigència.*

b) *Els béns de qualsevol tipus que li cedeixin els membres promotors, els membres adherits o qualsevol altre organisme, entitat, empresa o, en general, persona física o jurídica, pública o privada.*

31.1.2. *Les aportacions de béns al Consorci poden ser plenes, amb reserva de propietat o en la forma que convingui a les finalitats de l'ens.*

31.1.3. *Pel que fa al règim jurídic del patrimoni, el consorci es regirà per les disposicions de la Llei de Patrimoni de la Comunitat autònoma de les Illes Balears i disposicions de desenvolupament, sense perjudici de l'aplicació de la legislació de béns de les entitats locals pel que fa als pertanyents al Consell Insular d'Eivissa i als Ajuntaments de les Pitiüses integrants del Consorci.*

31.2. - *Revocació de l'adscripció o cessió de béns*

En els acords d'adscripció o cessió de béns de titularitat de membres del Consorci a l'ens consorciat s'han d'establir els mitjans de control i fiscalització necessaris i, si n'és el cas, les condicions per revocar l'adscripció.

31.3. - *Reversió dels béns adscrits o cedit*

Els béns i drets de qualsevol naturalesa adscrits o cedit funcionalment al Consorci per aconseguir els seus fins reverteixen automàticament a favor dels membres consorciats que els han aportat, una vegada s'han utilitzat per aconseguir les finalitats que n'han determinat l'adscripció o cessió i deixin ja de ser necessaris per aconseguir-ne l'objecte. Aquesta reversió és implícita, si n'és el cas, la de les pertinences, de les accessions i de totes les revaloritzacions que hagi dut a terme el Consorci, sense cap dret de compensació.

31.4 - *Cessió de béns propis del Consorci*

31.4.1. *D'acord amb la seua finalitat i de conformitat amb la legislació de patrimoni que és d'aplicació, poden cedir-se gratuïtament a les administracions consorciades béns propis del Consorci des del moment en què no es jutgi previsible que puguin ser utilitzats per aconseguir-ne les finalitats.*

31.4.2. *L'acord de cessió ha d'expressar la finalitat concreta a la qual s'han de destinar els béns objecte de la cessió.*

Article 32

Liquidacions o compensacions

La liquidació o compensació de pèrdues s'han d'efectuar segons les aportacions financeres dels membres del consorci.

V. RÈGIM DEL PERSONAL

Article 33

Règim del personal

El personal al servei del Consorci serà contractat en règim de relació laboral. Tanmateix, les administracions consorciades o els seus ens instrumentals hi podran adscriure personal en comissió de serveis o en la situació administrativa que legalment correspongui.

VI. RÈGIM JURÍDIC

Article 34

Règim jurídic



34.1 Els actes de tots els òrgans de govern del Consorci esgoten la via administrativa. En el cas dels actes dictats pel gerent en l'exercici de les seves competències, poden ser objecte de recurs d'alçada davant el Consell Rector.

VII. MODIFICACIÓ, DISSOLUCIÓ I LIQUIDACIÓ

Article 35

Modificació dels Estatuts

La modificació d'aquests Estatuts, previ acord del Consell Rector, haurà de ser ratificada per la totalitat de les entitats consorciades i aprovada amb les mateixes formalitats emprades per a la aprovació dels Estatuts inicials.

Article 36

Separació de membres del Consorci

36.1 Qualsevol entitat consorciada podrà separar-se del Consorci, sempre que compleixi les condicions següents:

- a) Avís previ d'un any adreçat, per escrit i de forma fefaent, al president del Consorci.
- b) Estar al corrent del compliment de les obligacions i dels compromisos anteriors i garantir el compliment de les obligacions pendents.

36.2 La separació voluntària del Consorci de qualsevol dels seus membres ha de comunicar-se formalment al Consell Rector a través del seu president, amb una antelació mínima d'un any i prèvia liquidació o garantia de les obligacions pendents. A més a més, les mencionades entitats solament podran retirar-se del Consorci si ha transcorregut un termini mínim de cinc anys des que entraren a formar-ne part.

36.3 La separació no podrà comportar perturbació en la realització de qualsevol dels serveis o activitats del Consorci ni perjudici per als interessos públics que se li hagin encomanat.

36.4 Es considera causa justa per acordar l'expulsió d'algun membre del Consorci, la seva actuació contrària a les finalitats de l'entitat, als seus estatuts o als acords dels òrgans que hagin estat presos legalment. L'acord d'expulsió és executiu una vegada s'ha notificat a l'interessat, sens perjudici dels recursos que aquest pugui interposar. Malgrat la seva expulsió, l'entitat separada del Consorci continua obligada a satisfer les seves obligacions econòmiques pendents.

Article 37

Dissolució i liquidació del Consorci

37.1 El Consorci es podrà dissoldre per alguna de les causes previstes en la legislació vigent i per qualsevol de les causes següents:

- a) Per acord del Consell Rector amb el quòrum establert en l'article 21.2 d'aquests Estatuts, que haurà de ser ratificat per les entitats públiques consorciades.
- b) Per transformació del Consorci en una altra entitat, previ acord del Consell Rector, també ratificat per les entitats públiques consorciades de la manera establerta en el supòsit anterior.
- c) Per impossibilitat legal o material de continuar en funcionament.
- d) Per separació d'un o diversos ens consorciats, si amb això el Consorci esdevé inoperant.

37.2 L'acord de dissolució determinarà la forma en què s'hagi de procedir per a la liquidació dels béns, drets i obligacions del Consorci i la reversió de les obres i instal·lacions existents a favor de les entitats consorciades.

DISPOSICIÓ TRANSITORIA PRIMERA

El Consell de Formentera formarà part dels òrgans de govern del Consorci de mobilitat, mentre estiguin vigents les seus compromisos, drets i obligacions derivats del Pla Anual d'actuacions aprovat l'any 2005. Es preveu la seva sortida dels referits òrgans quan finalitzin les actuacions anteriorment indicades.

DISPOSICIÓ TRANSITORIA SEGONA.



Les competències i funcions que venia desenvolupant el CONSORCI EIVISSA I FORMENTERA EMPRENEN es seguiran exercint per part del CONSORCI MOBILITAT PER EIVISSA, fins que no s'assumeixin per un altre organisme de nova creació o per un ja existent.

Sense perjudici de les funcions establertes en aquests estatuts, les finalitats prescrites en l'article 3 dels Estatuts del Consorci Eivissa i Formentera Emprenen, que ara es modifiquen, així como els drets i obligacions originats de la seva aplicació, continuaran plenament vigents mentre duri el desenvolupament dels projectes que se'n deriven, fins al seu total compliment i/o finalització.

En aquesta matèria concreta, correspon al Consell Rector previst a l'article 9 exercir les competències que en els estatuts modificats estaven atribuïdes a la Junta Rectora; al President, Vicepresident i Director Gerent, las dels seus homònims als anteriors estatuts.

En cap cas aquests nous estatuts suposen l'alteració o modificació de la línia de préstec establerta per a l'aplicació de les finalitats expressades als anteriors estatuts.

DISPOSICIÓ FINAL

Entrada en vigor

Els Presents Estatuts entraran en vigor el dia de de 2009"

Dictaminat favorablement, per unanimitat, per la Comissió Informativa d'Administració Municipal.

Sotmès l'assumpte a votació, és aprovat per unanimitat, que suposa la majoria absoluta del nombre legal dels i les membres de la Corporació.

5è.- Proposta d'habilitació de crèdit per al l'exercici 2010 per sol·licitud de subvenció al Ministeri de Treball i Immigració:

Donat compte de la proposta d'acord del Regidor de Benestar Social i Recursos Humans, del tenor literal següent:

“PROPOSTA D'ELEVACIÓ AL PLE DE L'AJUNTAMENT D'EIVISSA D'HABILITACIÓ DE CRÈDIT PER L'EXERCICI 2010 PER SOL·LICITUD DE SUBVENCIO AL MINISTERI DE TREBALL I IMMIGRACIÓ.

Segons la resolució publicada al BOE de 16 de juliol de 2009, de la Direcció General de Integració del Immigrants, per la que es convoca la concessió de subvencions a municipis, mancomunitats de municipis i comarques pel desenvolupament de programes innovadors a favor de la integració d'immigrants.

Vist que la present convocatòria permet presentar projectes que són beneficiosos per a la ciutadania del nostre municipi, milloren la integració de les persones nouvingudes i afavoreixen la convivència i el civisme a la nostra ciutat, a través dels projectes que es pretenen presentar, els quals són:

DENOMINACIÓ DEL PROGRAMA	PRESSUPOST TOTAL PREVIST	SUBVENCIO SOL-LICITADA	COFINANCIACIÓ DE L'ENTITAT SOL-LICITANT
1. PRIMERA INFÀNCIA	60.000€	25.500€	34.500€
2. TALLER DE COSTURA	3.216,80€	2.573,44€	643,36€
3. CINE D'AUTOR	15.000€	12.000€	3.000€
PRESSUPOST TOTAL PREVIST	78.216,80€	40.073,44€	38.143,36€

Es proposa l'elevació al Ple de l'Ajuntament d'Eivissa per a l'habilitació de crèdit suficient en el pressupost d'aquesta Entitat Local per l'exercici 2010, per la quantitat de 38.143,36€, pel desenvolupament dels programes pel qual es sol·licita la subvenció.



Eivissa 18 de setembre de 2009.
El Regidor de Benestar Social i Recursos Humans.
Enrique Sánchez Navarrete.”

Dictaminat favorablement, per unanimitat, per la Comissió Informativa d'Administració Municipal.

Sotmès l'assumpte a votació, és aprovat per unanimitat.

6è.- Mocions amb proposta d'acord:

6.1.- Moció del Grup Popular sobre proposta d'acord sobre la continuïtat de la concessió del Club Nàutic d'Eivissa.

Donat compte de la moció, del tenor literal següent:

“MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL POPULAR DE L'AJUNTAMENT SOBRE PROPOSTA D'ACORD SOBRE LA CONTINUÏTAT DE LA CONCESSIÓ DEL CLUB NÀUTIC D'EIVISSA

D. ANTONI PRATS COSTA, regidor del Grup Municipal Popular, a l'empara de l'establert en els articles 91.4 i 97.3 del Reial decret 2568/1986 pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, presenta per al seu debat i aprovació la següent MOCIÓ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

És una realitat reconeguda que el Club Nàutic d'Eivissa és una entitat popular i històrica per a la ciutat i l'illa d'Eivissa. El Club Nàutic ha representat un paper fonamental en la dinamització social d'Eivissa i continua essent imprescindible en quant al foment dels esports i les activitats nàutiques. Més de 80 anys d'història avalen la trajectòria del Club Nàutic i demostren el seu interès estratègic i la seva rellevància per al port i per a la ciutat d'Eivissa.

Davant la propera finalització de la concessió s'ha de primar l'interès estratègic i social del club vers al estrictes interessos mercantils de l'autoritat portuària.

El Grup Popular creu que no ha d'arribar a produir-se l'extinció de la concessió i que és de justícia que, tenint en compte la voluntat del Club Nàutic per a fer les actuacions necessàries per procedir a la pròrroga de la concessió.

És per tot això que el Grup Popular presenta la següent:

RESOLUCIÓ

El Ple de l'Ajuntament d'Eivissa manifesta que el Club Nàutic d'Eivissa és una concessió d'interès estratègic i rellevant per al port, per a la ciutat i per a l'illa d'Eivissa.

El Ple de l'Ajuntament d'Eivissa insta a l'Autoritat Portuària de Balears a declarar que el Club Nàutic d'Eivissa té interès estratègic i rellevant per al port d'Eivissa i, en conseqüència, pot acollir-se a allò que disposa l'article 107.2c de la Llei 48/2003 de 26 de novembre de règim econòmic i de prestació de serveis.

En Eivissa, a 19 de setembre de 2009.

Sgt.. Antoni Prats Costa
Regidor del Grup Municipal Popular
Ajuntament d'Eivissa”

Intervencions:

Sr. Prats: El Club Nàutic d'Eivissa té una història popular a l'illa i al municipi. Ha representat un paper fonamental en la dinamització social d'Eivissa, quant al foment dels esports i de les activitats



nàutiques. No poden permetre que el club nàutic desaparegui com a institució d'aquest Municipi. Una entitat social sense ànim de lucre, que vetlla perquè els nostres majors puguin tenir un accés a la mar, i els joves puguin dedicar-se a un esport que és molt polit, una labor que mai pot ser suplerta per una entitat privada.

La concessió finalitzarà l'any que ve, per la qual cosa és ara el moment de treballar, i que els polítics facin el que puguin des dels seus llocs.

El club nàutic ha triat el camí de fer millores en el club, de manera que segons la llei es pugui aconseguir una pròrroga per 20 anys.

El primer pas és que l'Autoritat Portuària declari al club nàutic d'interès estratègic i rellevant, això és legal i viable i des de l'Ajuntament s'ha de demanar perquè sigui així. Està segur que tots treballaran perquè el club nàutic tingui una permanència continuada, que tots estan involucrats d'una manera o una altra, per la qual cosa espera que recolzin aquesta moció.

El Grup Popular porta aquesta moció amb l'únic propòsit d'ajudar. Espera que fent l'esforç tots en la mateixa direcció, permetin que el club nàutic mai desaparegui. El club nàutic no pot fer aquesta batalla tot sol, no es pot enfrontar a empreses privades, i se'ls ha d'ajudar.

Si es permet que el club nàutic desaparegui, i que una entitat privada faci que desaparegui una acció social com la del club nàutic, només donaran la raó als més crítics amb els polítics.

Si el club nàutic desapareix, ja no vol ser Regidor perquè demostrarien que no serveixen per res.

Sr. Ferrer: Vol dir que aprovaran la moció, perquè l'equip de govern creu que és bò qualsevol gest que es pugui fer solucionar el problema de la concessió del club nàutic.

Li vol dir que arriben tard, perquè l'equip de govern fa temps que té un compromís molt clar amb aquesta institució, i des de fa mesos s'està treballant en la directiva del club. Concretament, han fet reunions amb el Consell Insular, amb el Govern Balear, amb l'Autoritat Portuària, i el Ministre de Foment sap perfectament la situació en què es troba el club nàutic.

És un tema on el que han de fer és treballar, i no fer segons quin tipus de declaracions a la premsa. Creu que utilitzar el club nàutic per fer un titular i que surti en els diaris, és un error, perquè no es pot jugar amb un club que té més de 80 anys, que ha portat una línia molt concreta de treball i ha tengut una relació important en la societat eivissenca.

Està d'acord en que han de treballar tots junts perquè el club nàutic tingui continuïtat. Estan aquí per ajudar que això vagi endavant i aconseguir el que volem tots

Sr. Prats: Li vol donar les gràcies Només manifesten que volen ajudar en el que faci falta, i volen tirar endavant. Li han manifestat una línia d'actuació, i presenten la moció perquè aquesta línia sigui factible, i perquè sigui així hi ha d'haver una declaració d'interès estratègic i rellevant.

Volen ajudar al club nàutic, i que la societat sàpiga que tots els polítics estan implicats amb això.

Sr. Ferrer: Per estar compromès s'ha d'estar-hi de veritat, i sap que el Grup Popular no ha parlat amb la directiva.

Li sap mal que s'estigui amb aquesta situació, per culpa de la Llei del Sr. Cascos.

Sra. Costa: Com tothom sap l'Ajuntament, com a institució, ja havia manifestat públicament el suport al club nàutic, i faran tot allò que puguin sempre dins la legalitat.

Sotmesa a votació, és aprovada per unanimitat.

6.2.- Moció del Grup Popular sobre proposta d'acord per a instar al Consell Insular i/o al Govern Balear a assumir el finançament del primer cinturó de ronda.

Donat compte de la moció, del tenor literal següent:



**“MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL POPULAR DE L'AJUNTAMENT D'EIVISSA
SOBRE PROPOSTA D'ACORD PER A INSTAR AL CONSELL INSULAR I/O AL GOVERN
BALEAR A ASSUMIR EL FINANÇAMENT DEL PRIMER CINTURÓ DE RONDA**

D. ANTONI PRATS COSTA, regidor del Grup Municipal Popular, a l'empara de l'establert en els articles 91.4 i 97.3 del Reial decret 2568/1986 pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, presenta per al seu debat i aprovació la següent MOCIÓ.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La conversió del primer cinturó de ronda en una avinguda des de la rotonda de ses Figueretes fins a la de la discoteca Pachá, ha estat sempre una de les actuacions considerades prioritàries pels equips de govern de Vila i del Consell des de fa anys. No obstant això, aquest projecte no tindrà finançament ni en 2009 ni en 2010, segons ha reconegut la conselleria insular de Mobilitat. El projecte no estava inclòs en el Conveni de Carreteres signat aquest any amb Madrid i, a més, el Ministeri tampoc ha contestat a les peticions de finançament específic per a aquesta obra.

Els contactes mantinguts entre el Consell Insular i el Ministeri de Foment per a obtenir finançament amb que pagar aquestes obres, almenys en la seva primera fase, no han donat resultat.

Amb l'entrada en funcionament de l'I-20, el primer cinturó va passar a donar servei al tràfic urbà de penetració en la ciutat, així com als moviments de curta distància de connexió entre els barris separats per aquesta avinguda. El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) d'Eivissa 2007-2010 assenyala en aquest sentit que “el seu disseny de carretera interurbana que amb l'expansió urbanística de la ciutat ha quedat englobada en el teixit urbà, no s'adapta a la funcionalitat d'aquesta via generant forts impactes sobre l'entorn en el qual està inserida: efecte barrera, impacte ambiental (soroll i intrusió visual); perillositat i dificultat per a la mobilitat dels vianants i dels ciclistes;...”.

El PMUS destaca la importància d'aquest projecte, assenyalant que “la reconversió d'aquesta via permetrà una solució final d'una nova via urbana i humana (...). Així el principal repte de l'avantprojecte és el de concebre la fins a ara travessia urbana com una via convivencial entre persones, ciclistes i vehicles on quedi absolutament resolta la mobilitat i seguretat dels usuaris més febles”.

El citat Pla fixava el desenvolupament i la temporització d'aquesta reconversió, indicant que la redacció d'un avantprojecte per a redefinir l'espai viari del primer cinturó i la redacció del projecte executiu del seu tram central es realitzaria entre desembre de 2007 i juny de 2008; la redacció del projecte executiu de la resta de trams del primer cinturó i l'execució de les obres del tram central es fixaven per als mesos de juny de 2008 a desembre de 2008 i, finalment, l'execució de la resta d'obres de reconversió del primer cinturó hauria d'haver-se escomès entre gener de 2009 i setembre de 2010.

Amb un cost benivolgut de 27 milions d'euros -segons estableix la revisió del Pla General d'Ordenació Urbana d'Eivissa-, el calendari de l'obra es perllongava entre 2007 i 2010 i -sempre segons el Pla de Mobilitat elaborat pel consistori eivissenc- el Consell Insular d'Eivissa apareixia com 'agent implicat' en la realització d'aquesta obra.

Fa només unes setmanes, l'Ajuntament d'Eivissa va retornar l'avantprojecte al Consell amb les prescripcions fetes pels seus tècnics. Ara, la institució insular està acabant la versió definitiva d'aquest avantprojecte, que en breu haurà de ser presentat al grup de l'oposició del Partit Popular i al Consell de Mobilitat. Posteriorment, seria adjudicada la redacció del projecte constructiu definitiu a una empresa mitjançant concurs públic. No obstant això, tots aquests tràmits queden supeditats al finançament que es pugui obtenir.

Per tot l'anteriorment exposat, el Grup Municipal Popular presenta la següent

RESOLUCIÓ

El Ple de l'Ajuntament acorda instar al Consell Insular a habilitar una partida en els Pressupostos per a l'any 2010 per al projecte de reforma del primer cinturó de la ciutat d'Eivissa o sol·liciti el corresponent finançament al Govern balear.



En Eivissa, a 19 de setembre de 2009.
Sgt. Antoni Prats Costa
Regidor del Grup Municipal Popular
Ajuntament d'Eivissa”

Intervencions:

Sra. Marí Ferrer: Aquesta és una obra estratègica per al municipi. La solució del trànsit de la ciutat, i en part del problema de l'aparcament, passa necessàriament per convertir el primer cinturó de ronda amb una avinguda. Ara és possible fer-ho perquè està en funcionament el segon cinturó.

L'Ajuntament ni ha d'assumir el cost d'aquesta obra, ni pot, perquè no es una obra que beneficiï només al municipi d'Eivissa, sinó que és d'interès insular.

L'equip de govern havia apostat que fos l'Estat qui financés aquesta obra. El Conseller de Mobilitat va dir que aquesta via no és possible, al menys a curt termini, ja que no s'ha inclòs en el Conveni de Carreteres.

Totes les administracions públiques estan en fase d'elaboració de pressupostos, i per tant creuen que s'ha d'apostar perquè, el Parlament de les Illes Balears en els pressupostes generals de la Comunitat Autònoma, s'aprofiti perquè aquesta sigui una de les obres fonamentals per a l'illa d'Eivissa, i que es prioritzï aquesta. Si es necessita que s'impliqui també el Consell, el Grup Popular ho recolzarà.

Sr. Rubio: Aquesta és la prioritat de l'equip de govern. La passada legislatura va anar a reunions al Consell, quan es preparava el conveni de carreteres, quan buscaven alternatives, quan instaven al Consell a iniciar l'avantprojecte, i intentar que estigués en el pla de carreteres.

S'hi està treballant, que és prioritat, i via conveni, via dèficit d'infraestructres o via Madrid es farà. En breu esperen tenir notícies. Votaran en contra de la moció.

Sra. Marí Ferrer: No és una moció oportunista, sinó que és el moment oportú perquè a dia d'avui tothom està elaborant els pressupostos. Fins i tot potser és tard.

És un tema de fa molt de temps, del qual no n'hi havien dit res durant aquest any, perquè estaven confiats amb les declaracions que havia fet el Conseller.

L'any passat quan va arribar el moment d'aprovar els pressupostos del Govern, els hi varen proposar i el PSOE va votar en contra. Si haguessin votat a favor, tal vegada a dia d'avui es podria treure a contractació.

Li anuncia que faran les esmenes corresponents als pressupostos, i allí esperen tenir millor sort que en el ple d'aquesta corporació. Espera que els partits que donen suport a aquest equip de govern, votin a favor als pressupostos de Madrid, de la Comunitat Autònoma o del Consell Insular d'Eivissa, i que a principis de l'any 2010 es pugui treure aquesta obra a licitació.

Sr. Rubio: Quan li ha dit que votaran en contra, vol dir que no estaran perseguint a les institucions quan tenen vies obertes per trobar solucions i treure els sous.

Es pregunta quantes reunions va tenir la legislatura passada el grup popular de l'oposició, per marcar les prioritats de l'illa, i quines són les prioritats que varen demanar als seus companys del Consell.

Creu que és important acompanyar alguns actes amb les mocions, i aquí no li veu ni la sinceritat, ni els objectius, que no siguin polítics. Creu que volen fer una batalla política amb aquest tema.

Vol tranquil·litzar la ciutadania ja que estan treballant en això, que és la seua responsabilitat i el seu problema el fet de trobar els sous que fan falta. Creu que ho aconseguiran, i sinó no serà qüestió de que s'hagi aprovat o no una moció.

Sotmesa a votació, és desestimada, amb els vots en contra de les Sres. Costa, Mayans, Fernández, Mengual i Srs. Pizarro, Torres, Ferrer, Costa, Rubio, Ruiz i Sánchez i el vot a favor de les Sres. Marí Ferrer, Marí Torres, Cava de Llano, Martínez i Srs. Prats, Díaz de Entresotos, Triguero, Marí i Trejo.

6.3.- Moció del Grup Popular sobre proposta d'acord per a la millora de la tresoreria les associacions del municipi i, amb caràcter preferent, les relacionades amb benestar social.

Donat compte de la moció, del tenor literal següent:

“MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR DEL AYUNTAMIENTO DE EIVISSA SOBRE PROPUESTA DE ACUERDO PARA LA MEJORA DE LA TESORERÍA DE LAS ASOCIACIONES DEL MUNICIPIO Y, CON CARÁCTER PREFERENTE, LAS RELACIONADAS CON EL BIENESTAR SOCIAL

D^a. CAROLINA CAVA DE LLANO CARRIÓ, concejal del Grupo Municipal Popular, al amparo de lo establecido en los artículos 91.4 y 97.3 del Real Decreto 2568/1986 por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, presenta para su debate y aprobación la siguiente MOCIÓN.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Las subvenciones municipales en el área de bienestar social fueron publicadas el pasado 1 de septiembre en el BOIB, casi medio año más tarde en que 2008. Estos retrasos ocasionan importantes dificultades a las diferentes entidades porque no les permite realizar una correcta planificación anual, al desconocer el importe de la subvención que se les va a conceder.

Resulta evidente que, ante la situación de crisis económica y el aumento del riesgo de exclusión en colectivos especialmente sensibles, las diferentes formaciones políticas deben trabajar conjuntamente para paliar y mejorar el día a día de dichas asociaciones.

El Ayuntamiento debe demostrar una mayor agilidad en la elaboración, publicación y resolución de las subvenciones para el 2010, especialmente las que dependen del área de bienestar social, publicando las bases de subvenciones en el primer trimestre del año.

Además, se hace necesario que el Ayuntamiento inicie conversaciones con las diferentes entidades bancarias con el objetivo de conseguir un convenio de colaboración entre estas entidades y las diferentes asociaciones del municipio. La finalidad de este convenio es que las asociaciones que obtengan diferentes subvenciones municipales puedan disfrutar de una línea de crédito por ese importe que les permita financiar los proyectos subvencionados por el consistorio desde el mismo momento de la aprobación de las subvenciones a pesar de no contar con fondos para ello.

RESOLUCIÓN

El Pleno del Ayuntamiento de Eivissa acuerda:

- 1) Aprobar y publicar las convocatorias de subvenciones para las diferentes asociaciones del municipio, especialmente de aquellas directamente relacionadas con el área de bienestar social, agilizando la resolución y pago de las mismas en el primer trimestre del año.
- 2) Iniciar conversaciones con las diferentes entidades bancarias con el objetivo de conseguir un convenio de colaboración con las asociaciones del municipio que posibilite a estas últimas disfrutar de una línea de crédito por el mismo importe de la subvención otorgada, de tal modo que el Ayuntamiento preste asesoramiento durante todo el proceso y actúe como 'avalista moral' de los beneficiarios ante las entidades de crédito.

En Eivissa, a 19 de septiembre de 2009

Fdo. Carolina Cava de Llano Carrió
Concejal del Grupo Municipal Popular
Ayuntamiento de Eivissa”

Intervencions:



Sra. Cava de Llano: Vol demanar la possibilitat que a partir d'ara quan s'hagin de donar aquestes subvencions a les associacions, especialment a les de benestar social, tenguin prioritat.

Enguany han sortit publicades en el mes de setembre i l'any passat en el mes d'abril, cosa que entén que és més normal ja que la tramitació és una mica llarga. Demana que la convocatòria d'aquestes subvencions surti publicada durant el primer trimestre de cada any, perquè ho puguin demanar abans, ja que sinó és impossible que les associacions puguin fer un plantejament de les activitats a realitzar.

Demana que les associacions puguin anar traient dels diners, sense que els costi diners a ells. És a dir, parlar amb alguna entitat bancària buscant que aquestes associacions, principalment les de benestar social, puguin anar disposant dels diners que se'ls concedirà sense que tenguin interessos, o que aquests siguin el mínims, i que l'Ajuntament faci com d'avalador moral.

Volen que es faci semblant com es fa en el cas del conveni per a la creació d'empreses noves.

Sr. Sánchez: Creu que arribaran a un acord. Amb el tema del retard en la convocatòria del 2009, és cert, ha set un fet puntual, i igual que ha passat els anys anterior per a l'any 2010 la convocatòria tornarà a ser en abril.

Es fa en el mes d'abril perquè les associacions tenen fins el 31 de març per presentar les justificacions. És molt difícil obrir un procediment de concessió de noves subvencions quan no s'ha tancat el de l'any anterior.

Creu que poden arribar a un acord i mantenir aquests terminis, i fer una espècie d'acord conjunt que digui que: "L'Ajuntament d'Eivissa és comproment a agilitzar al màxim, i facilitar els processos de convocatòria, i resolució de las subvenciones de benestar social dins dels terminis i formes previstes a la normativa reguladora".

És més fàcil que canviïn per a l'any que ve, i en comptes de concedir una subvenció perquè justifiquin el total al final, se'ls pugui donar el 25% o el 50% a l'inici.

Aprovar la moció tal i com la presenta la Sra. Cava de Llano no es pot, perquè el tema de ser avalador moral ho veu molt difús. No és el mateix el sistema que es produeix a l'hora de crear una empresa, que es fa una tutela, que a l'hora de donar d'una subvenció de 5.000 euros a una associació.

Sra. Cava de Llano: Si realment es comprometen que al mes d'abril surti publicat com anys anteriors, i donar aquest 25% per anticipat estarien d'acord.

Demana que com aquest any s'ha publicat més tard, en comptes de tenir la despesa feta a 31 de desembre, se'ls doni més temps.

En relació al tema de l'aval, sinó l'Ajuntament no pot ser avalador moral, se li pot donar un altre nom i poder donar solucions.

Sr. Sánchez: Poden arribar a un acord en que en el 2010 sortirà al mes d'abril la convocatòria i que s'avanci almenys un 25%.

El problema del retard d'enguany no ha set fàcil, perquè les demandes que han fet les associacions de subvencions, la crisi econòmica, la Llei de subvencions, la normativa de l'Ajuntament, la revisió dels projectes presentats, indicacions del propis tècnics, opinions a títol personal, i el fet de ser l'únic Ajuntament de l'illa que realment fa una aposta seriosa per ajudar les associacions, va fer necessari canviar el criteris, i entre aquests prioritzar que siguin beneficiaris de les associacions, els ciutadans del municipi d'Eivissa, i un altre, que la població a les que anàs dirigida fossin les persones amb més necessitats, dependents, i en risc d'exclusió social.

Sotmesa a votació, és aprovada per unanimitat la moció amb les propostes consensuades entre el Sr. Sanchez i la Sra. Cava de Llano següents:

1. Agilitzar la convocatòria pública per a concessió de subvencions en matèria de Benestar



Social per a l'any 2010 i següents, de manera que dita convocatòria es realitzi a la major brevetat possible i en tot cas abans del mes de maig corresponent a l'any de la convocatòria.

2. Incloure a les Bases Reguladores de Concessions de Subvencions la possibilitat, per a les associacions beneficiàries de les subvencions corresponents, d'un avançament de almenys el 25% del total de la subvenció concedida.
3. L'Ajuntament d'Eivissa a través dels serveis tècnics de la Regidoria de Benestar Social, es compromet a donar suport i assessorament a les associacions per participar en la convocatòria pública municipal de concessió de subvencions.

7è.- Decrets i comunicacions:

Conforme estableix l'art. 42 del RD 2568/86, de 28 de novembre, l'Alcaldessa dóna compte d'estar a disposició de tots els corporatius el Llibre de Resolucions de l'Alcaldia, per al seu coneixement. En queden assabentats.

8è.- Mocions sense proposta d'acord:

8.1.- Moció del Grup Popular en relació als aparcaments dissuasoris i el servei d'autobús gratuït.

Donat compte de la moció, del tenor literal següent:

“MOCIÓN DE CONTROL QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR DEL AYUNTAMIENTO DE EIVISSA CON RELACIÓN A LOS APARCAMIENTOS DISUASORIOS Y EL SERVICIO DE AUTOBÚS GRATUITO

D. ANTONI PRATS COSTA, concejal del Grupo Municipal Popular, al amparo de lo establecido en los artículos 91.4 y 97.3 del Real Decreto 2568/1986 por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, presenta para su debate y aprobación la siguiente MOCIÓN DE CONTROL:

El teniente de alcalde de Promoción Económica y Turismo del Ayuntamiento de Eivissa, Vicent Ferrer, y el concejal de Movilidad, Joan Rubio, dieron a conocer el pasado 6 de julio un nuevo servicio de conexión mediante autobús entre los aparcamientos disuasorios del municipio y el centro de la ciudad. Este servicio, de carácter gratuito, empezó a funcionar ese mismo día en horario de 19 a 02 horas, todos los días de la semana, conectando los aparcamientos des Gorg y de los Multicines con la avenida de Ignasi Wallis, el paseo de Vara de Rey y la avenida de Santa Eulària.

El propio Vicent Ferrer explicó que aun cuando durante el verano se complica el problema del aparcamiento a la ciudad, se ha detectado que la gente no usa los aparcamientos habilitados en las afueras de la ciudad. Con este servicio se pretendía que residentes de fuera del término municipal y turistas pudieran utilizar estos aparcamientos y trasladarse con total comodidad y rapidez al centro del municipio. Además, el Ayuntamiento se comprometía a que estos aparcamientos estarían dotados de vigilancia nocturna para garantizar la seguridad y tranquilidad de todos los usuarios.

Por ello, el grupo municipal Popular presenta la presente moción de control para conocer el balance que hace el Ayuntamiento del funcionamiento tanto de los mencionados aparcamientos disuasorios como del servicio de autobús gratuito y, especialmente, obtener respuestas a cuestiones referidas a el mantenimiento de este servicio, modificaciones en el horario, el trayecto y las paradas en las próximas temporadas turísticas.

Del mismo modo, se solicita respuesta sobre el número de usuarios y los costes desglosados de este servicio, tanto con relación al coste por concesionario como el relativo al acondicionamiento de los



citados aparcamientos disuasorios, así como del servicio de vigilancia, cómo se ha contratado este servicio, a quién se le adjudicó y qué coste ha supuesto para el Consistorio.

En Eivissa, a 17 de septiembre de 2009

Fdo. Antoni Prats Costa

Concejal del Grupo Municipal Popular
Ayuntamiento de Eivissa”

Intervencions:

Sr. Mari: Volen recordar que qualsevol ajuda o iniciativa que es posi en marxa des de les institucions, sempre que estiguin ben gestionades i que donin els resultats que s'esperen, es pot dir que ha set una aposta correcte.

En la posada en marxa dels aparcaments dissuasoris i del servei d'autobús gratuït, la sensació que té el poble és que ha set un fracàs a tots els nivells, i que s'han destinat uns recursos que no han aportat allò que la gent esperava.

En el mes de gener, el Grup Popular va presentar un escrit demanant a l'equip de govern que habilitàs un servei de transport gratuït des dels extra ràdios cap al centre del municipi, per poder resoldre la problemàtica de l'aparcament.

L'equip de govern va presentar aquest servei al mes de juliol amb una roda de premsa, i varen informar que estaria en marxa des de les 19 hores fins a les 2 hores del matí. S'ha canviat aquest horari i no saben si s'ha comunicat a algú, i per quina raó s'ha canviat.

Si estam limitats en el tema dels aparcaments dissuasoris, es pregunta per què l'equip de govern, en el mes de maig, va anunciar que s'instal·larien els semàfors en el primer cinturó de ronda per donar facilitat per a l'accés a aquests aparcaments, i ara encara estan esperant que es posi en marxa i es pugui accedir a peu a aquests aparcaments dissuasoris.

La sensació és que s'està ofegant el comerç de vila perquè no s'estan donant les facilitats perquè els visitants puguin accedir al centre de Vila. La percepció és que s'ha gestionat malament aquest servei de bus gratuït, i que s'ha fet una inversió que no ha donat els resultats previstos.

Presenten aquesta moció per conèixer el balanç que fa l'equip de govern, respecte al percentatge d'ocupació dels aparcaments i de la utilització d'aquest bus gratuït.

Volen saber quin és el cost d'aquest servei, quin nombre de passatgers han fet servir aquest servei, fins quan està previst tenir-lo en marxa i si formarà part del recorregut del Pla Mobilitat del municipi. També volen saber el cost que ha tengut el servei de vigilància, i a qui es va adjudicar aquest servei, i si l'habilitació del pàrquing dels Multicines, forma part d'aquest pla o correspon a un altre projecte.

Sr. Ferrer: Eren conscients de la situació, varen pensar que aquest pla pilot era una resposta a les demandes que havien tingut, i el varen posar en marxa en la màxima urgència.

Varen posar en marxa un servei de vigilància a tots els pàrquings, perquè creien que així la gent deixava els cotxes amb la seguretat que ningú els demanà diners per aparcar. Els resultats han set molt positius perquè durant aquest temps no hi ha hagut cap denúncia.

Al Gorg es va posar un servei de lavabo, ja que és una zona més llunyana i solitària.

La freqüència havia que ser de cada 15 minuts, tenien que enllaçar dos pàrquings amb el centre de la ciutat, i l'horari era el que més convenia a la zona comercial, de 19 hores fins a les 2 hores de la matinada.

S'han repartit 25.000 follets. No s'ha pogut retolar els autobusos perquè aquests feien una línia compartida. El que sí han fet, ha set posar rètols i senyalitzar els pàrquings. A més s'han asfaltat aquests. Han utilitzat aquest servei més de 5.000 persones.

Els canvis que s'han fet, han set fruit d'estudis que s'han fet setmana a setmana de la utilització d'aquest servei.

Degut al canvi de la posta de sol han avançat l'horari, i l'únic que s'ha fet ha set ajustar-lo a les



necessitats dels usuaris.

El cost que ha tengut per a l'Ajuntament ha set de 2.800 euros a la setmana, i la duració ha set indeterminada perquè és una prova pilot.

Han aconseguit que uns 3.000 cotxes no entrin a la ciutat, i això ha pal·liat la situació dels aparcaments. Ho han intentat gestionar el millor possible, tenint en compte que és un pla pilot, que mai no s'havia fet, i a més amb un servei gratuït. Parlant amb els tècnics, i amb l'empresari que ha fet el servei, els han dit que normalment un servei com aquest necessitaria una duració mínima d'una any o un any i mig per valorar-lo. El Sr. Marí Ferrer ja el dóna com a negatiu i l'equip de govern no li veu tant. Aquest servei s'ajuntarà amb el Pla de Mobilitat, i es donarà el servei d'una altra manera.

Sr. Marí: Li ha dit que la idea era bona però està mal gestionada.

Duen 36.000 euros gastats única i exclusivament en el servei de transport. Això representa unes 8 persones per hora, i el preu surt a 7 euros per persona transportada. Amb aquesta quantitat es podria posar un taxi per persona des d'aquí a l'aeroport.

El Sr. Ferrer diu que hi hagué 6000 cotxes que no han aparcat al centre de Vila, i el cert és que ni tan sols han aparcat als pàrkings dissuasoris perquè la gent no els coneixia. Estaven buits perquè no hi havia la informació correcte. Els autobusos anaven buits i si haguéssin anat plens avui no hi hauria debat. Li vol recordar que l'accés per a vianants de l'aparcament de "Maderas Ibiza", avui encara no es pot utilitzar, perquè no està acondicionat.

Lamenten que un servei que s'ha finançat amb els sous de tots els residents d'aquest municipi, hagi set un fracàs.

Per altra banda, li ha sorprès l'afirmació del Sr. Ferrer de que amb aquest Pla anava inclòs l'asfalt del pàrking dels Multicines. Amb això justifica que una zona verda s'ha asfaltat.

Com ja ha dit, la idea era bona, però el servei no ha set el que s'esperava i ha sortit molt car a les arques municipals.

Sr. Ferrer: Era un bon servei, i els resultats ja es veuran a finals de temporada quan facin una valoració.

Han donat una resposta en moments difícils, en que la gent necessita tenir facilitat per arribar fins al centre de la ciutat. S'ha donat un servei que era totalment gratuït, amb una freqüència de 15 minuts, amb seguretat per poder deixar el cotxe aparcat sense cap problema. A més aquest transport s'ha mantingut perquè ho han demanat els empresaris de la ciutat.

Una experiència nova sempre és difícil, no és un tema de gestió sinó de que la gent s'ha acostumi a utilitzar el servei.

No s'han tancat aparcaments, al contrari n'hi ha més que abans.

El que han fet és treballar pels nostres ciutadans i empresaris.

8.2.- Moció del Grup Popular en relació amb la futura depuradora d'Eivissa.

Donat compte de la moció, del tenor literal següent:

"MOCIÓN DE CONTROL QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR DEL AYUNTAMIENTO DE EIVISSA CON RELACIÓN A LA FUTURA DEPURADORA DE EIVISSA

D. ANTONI PRATS COSTA, concejal del Grupo Municipal Popular, al amparo de lo establecido en los artículos 91.4 y 97.3 del Real Decreto 2568/1986 por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, presenta para su debate y aprobación la siguiente MOCIÓN DE CONTROL:

Desde el Grupo Municipal Popular hemos manifestado de forma reiterada nuestra gran preocupación ante la paralización que está sufriendo una de las obras fundamentales para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos del municipio de Eivissa: la construcción de la nueva



depuradora. Este grupo político siempre ha considerado que dar pronta solución a los problemas de saneamiento y depuración de aguas residuales de la ciudad es una cuestión que no admite más demora y cuya resolución debe ser prioritaria para el actual equipo de gobierno del Ayuntamiento de Eivissa.

El pasado 15 de septiembre, representantes de las todas las administraciones implicadas en este proyecto mantuvieron en Eivissa la última reunión infructuosa para decidir la ubicación de la nueva depuradora, con la presencia de la alcaldesa de la ciudad, Lurdes Costa.

Mediante esta moción, el Grupo Municipal Popular solicita información sobre esta última reunión y los motivos que impiden el acuerdo definitivo para ubicar la nueva depuradora.

En Eivissa, a 17 de septiembre de 2009

Fdo. Antoni Prats Costa

Concejal del Grupo Municipal Popular
Ayuntamiento de Eivissa”

Intervencions:

Sr. Prats: En primer lloc vol preguntar si la depuradora és prioritària per l'equip de govern.

El 3 d'octubre de 2008 varen dir que ja estava aprovada la ubicació de la depuradora a sa Coma. El 3 de març de 2009, el Consell deia que es preveia utilitzar la nova depuradora per recuperar el sistema hídric de les feixes.

El 18 de setembre de 2009, el Govern apremia al Consell per resoldre abans de final de mes la ubicació de la depuradora. Ara resulta que encara no està clar, i que el problema és l'altura. El Partit Popular va posar un terreny i els tècnics de seguida varen dir que la cota era massa elevada.

L'equip de govern ha posat un terreny, i els tècnics han tardat dos anys en dir el mateix, o sigui que la cota era massa elevada. No entén perquè tarden tan de temps.

Ara faran la depuradora perquè l'aprovació del Pla General ve condicionada a la construcció d'aquesta.

Demanen que diguin quins motius són el que impedeixen tenir la depuradora, quin és el verdader problema i quina feina està fent l'Ajuntament perquè es resolgui aquest.

Sr. Rubio: Es va muntar una comissió per solucionar el tema de la depuradora de Vila, i es va decidir que s'havia de canviar. L'Ajuntament va demanar, donat que hi ha dos municipis més que aboquen a aquesta depuradora, que hi puguin assistir aquest municipis. A l'única reunió que hi assistiren els altres Ajuntaments, va ser quan el Consell va anunciar el terreny que havia comprat.

El pressupost que tenien reservat venia d'una subvenció europea, que feia que no es pogués tocar cap zona natural.

S'està treballant per fer-la a sa Coma, i els tècnics treballen en aquest sentit. Hi haurà solució i segurament serà ràpida.

Sr. Prats: No ha contestat a la moció, i el Sr. Rubio no ho explica tot. Per part del Consell es va agafar un terreny. L'Alcalde, el Sr. Tarrés, va dir que sí, i els tècnics ho varen informar favorable. Per això la compra del terreny va anar endavant quan totes les institucions varen estar d'acord. El que passa és que al Sr. Rubio no li agradava el terreny. El Govern va comprar el terreny, i és l'únic municipi de tot Balears al que se li ha comprat el terreny.

Diu que han proposat sa Coma, i en aquest tema li accepta un i li reconeix que han set els únics que han aconseguit que el Ministeri de Defensa els vengués, encara que per molts sous. El Sr. Palau en el seu dia, va proposar el terreny de sa Coma i el Ministeri va dir que no, perquè governava el PSOE.

Demana què han fet durant els darrers 2 anys, i que passa amb el terreny de la depuradora, si es té o no, si saben ja on va o no i per què.

Demana que contesti el que diu l'últim paràgraf de la moció. Creu que és un problema econòmic i



no tècnic.

Sra. Costa: A la reunió que demana el Sr. Prats, hi havia tècnics, tant del Ministeri de Medi Ambient com del Govern Balear. Una cosa que varen dir és que la depuradora, allà on s'havia comprat el terreny no es podia fer. Això desmunta l'argumentació del Sr. Prats.

Sr. Rubio: Evidentment que no volia una depuradora a una zona ANEI, però per solucionar el problema i no posar més entrebancs es va dir que sí.
La depuradora serà a sa Coma, però els detalls concrets que s'estan treballant, no els explicaran perquè estan treballant amb responsabilitat.

Sra. Costa: Vol afegir que amb aquests dos anys s'han invertit 3.000.000 d'euros amb la reparació d'aquesta depuradora, que el Sr. Font va fer que funcionés lo pitjor que va poder ja que cada estiu hi havia vessaments, cosa que no ha passat aquests dos darrers anys.

9è.- Precs i preguntes:

9.1.- Pregunta escrita del tenor literal següent:

“D. CAROLINA CAVA DE LLANO CARRIÓ, concejal del Grupo Municipal Popular, al amparo de lo establecido en el artículo 97 del Real Decreto 2568/1986 por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, formula, para su contestación en el próximo pleno ordinario, la siguiente

PREGUNTA

- ¿Por qué el drenaje de la calle Joan Daifa no funciona correctamente y qué medidas piensa adoptar el Ayuntamiento para evitar futuras inundaciones en la citada vía?

En Eivissa, a 17 de septiembre de 2009
Fdo. Carolina Cava de Llano Carrió
Concejal del Grupo Municipal Popular
Ayuntamiento de Eivissa”

Sr. Rubio: Es una de les obres de compensació que ha de fer el Gran Hotel per haver utilitzat l'espai durant les obres de construcció.

9.2.- Pregunta escrita del tenor literal següent:

“D. OLGA MARTÍNEZ PARRA, concejal del Grupo Municipal Popular, al amparo de lo establecido en el artículo 97 del Real Decreto 2568/1986 por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, formula, para su contestación en el próximo pleno ordinario, la siguiente

PREGUNTA

- ¿Qué medidas preventivas ha adoptado el Ayuntamiento en los centros escolares y las instalaciones deportivas del municipio ante la denominada 'Gripe A'?

En Eivissa, a 17 de septiembre de 2009
Fdo. Olga Martínez Parra
Concejal del Grupo Municipal Popular
Ayuntamiento de Eivissa”

Sra. Mengual: Als centres escolars és la Conselleria de Salut i Consum qui té la competència. Es va posar en contacte amb els equips directius dels centres, perquè fessin les gestions adequades per informar a les famílies. Les recomanacions generals són iguals per a cada administració. El personal de l'Ajuntament que neteja els centres educatius, fa el mateix que feia fins ara.



Pel que fa a instal·lacions esportives, faran públic als vestuaris les recomanacions generals sense crear alarma.

9.3.- Sra. Marí Ferrer: 1. Prec. Tots els Regidors del Grup Popular estan cansats que l'Alcaldessa s'extralimiti en el que és ordenar el plenari i contesti per duplicat les mocions. Va més enllà de la funció moderadora. L'exemple més clar és la última moció d'avui. Demana que compleixi amb la funció moderadora.

2. Prec. Sap que l'Ajuntament ja ha informat l'avantprojecte del primer cinturó i ja l'han remés al Consell Insular. És un tema de suficient importància, com perquè se'ls hagués donat trasllat i coneixement per si podien aportar alguna idea, i demana que en properes ocasions ho tinguin en compte.

3. Pregunta. Per què una empresa externa ha set la que ha redactat les bases del servei de recollida de fems i neteja viària, per import de 60.000 euros, i no els tècnics de la casa? Quines són les instruccions que s'han donat per redactar aquests plecs, i on s'han aprovat?

Sra. Costa: Pel que fa al primer prec, li recorda que la llei diu que és la presidenta qui ordena el debat i qui dona les paraules. És cert que hi ha un nombre d'intervencions i aquestes són les que ella dirigeix, però la llei no diu el temps que ha de parlar la presidenta per poder ordenar aquest debat.

Demana que les preguntes siguin clares, concises i directes.

Sr. Rubio: Una de les raons per buscar una empresa externa, és que els tècnics volen més recolzament per fer aquesta feina. A l'hora de redactar un plec és important tenir experiències d'altres llocs.

L'empresa que ha guanyat, té bastant solvència en aquest tema. És la que ha redactat el de Barcelona. Creu que tendran un molt bon plec i un bon servei després.

No té cap problema a tenir una reunió amb la Sra. Marí, quan hi hagi un primer esborrany per poder-lo comentar.

Sra. Costa: En tot cas, tant les premisses que s'han preparat com després els informes per a l'aprovació del plec, ho faran els tècnics municipals.

9.4.- Sr. Prats: Quin ha set el motiu perquè a l'Av. de Santa Eulària, a l'inici de l'avinguda de Bartomeu de Roselló, hi ha un sobreexidor que vessa directament a la mar?

Sr. Rubio: Han hagut de contractar un bucejador, per intentar detectar quin és el problema. En breu hi haurà una reunió amb el govern balear, que es qui gestiona l'estació de bombeig.

El sobreexidor de l'estació de bombeig està molt més alt que el de la xarxa municipal, i pot ser que sigui culpa nostra.

9.5.- Sra. Marí Torres: Quines actuacions s'han dut a terme en relació a la intensificació de la neteja de carrers?

Sr. Rubio: Ara no té la relació de totes les actuacions que s'han fet. Si volen la relació per escrit se'ls passarà. Li agradaria ensenyar-los el sistema que tenen de control, perquè no és el resultat desitjable. En algunes coses han millorat i en altres no. Una de les coses que volen analitzar és el sistema, no només de maquinària i de personal, sinó com s'està executant la neteja, i per això necessiten gent de fora que diguin com ho fan.



9.6.- Sr. Díaz de Entresotos: 1. Demana que la Policia local vagi al pàrquing de la plaça de bous a vigilar als aparcacotxes que cobren l'aparcament, i que es col·loquin cartells anunciadors que diguin que l'aparcament és gratuït en diversos idiomes.

2. Demana que es preguin mesures per eliminar les rates a la mateixa zona.

3. Demana que es vigili la prostitució al carrer a la zona des Pratet.

9.7.- Sr. Trejo: L'Ajuntament té coneixement de possibles accions legals per atorgament de llicències per a determinats locals a la zona des Pratet? Quina és l'opinió de l'equip de govern en aquest tema?

Demana que es faci alguna cosa per l'estalvi de paper.

Sr. Torres: Les llicències que es donen són legals i es faran les inspeccions corresponents a tots els locals que tenen aquestes llicències. L'únic coneixement que tenen de possibles accions legals és a través de la premsa.

9.8.- Sra. Martínez: 1. Quan es convocarà el Consell Escolar Municipal?

2. Han visitat les aules prefabricades? Creu que reuneixen les condicions?

3. Quins són les obres o les reparacions que l'Ajuntament ha fet aquest estiu a les escoles del municipi?

4. Quines són les funcions dels bidells de les escoles?

5. Quins criteris segueixen per dir quines necessitats té una escola i quines en té una altra?

6. Voldria saber quins temes es varen tractar amb l'Associació de Guarderies d'Eivissa? I quina ha estat la seua resposta?

7. Quan continuaran les feines de canvi de la fusteria d'una escola, que es varen comprometre a canviar?

Sra. Fernández: 1. El Consell Escolar es convocarà quan abans possible, al principi de curs.

2. Sí que les ha visitat, amb tot l'equip d'educació. La Sra. Alcaldessa ha parlat amb l'equip directiu per veure les mancances que tenia l'escola, i si tenien cap petició a fer. Varen demanar una pèrgola i ja s'ha col·locat. Tenen un contacte prioritari amb aquesta escola, com en totes les que comencen, perquè al principi sempre hi ha més dificultats.

3. Li contestarà per escrit.

4. Li contestarà per escrit.

5. Sempre es fa segons els barems dels tècnics municipals.

6. Li contestarà per escrit.

7. No sap a quina escola es refereix.

9.9.- Sr. Marí: 1. Referent a la moció debatuda anteriorment, demana quin ha set el cost de l'asfaltat, del servei de vigilància i de les casetes. També vol saber quants passatgers s'han transportat.

2. Quan arreglaran un enfonsament que hi ha a l'avinguda 8 d'agost?

3. Quan arreglaran el sobreexidor de la platja de ses Figueretes, entre els edificis Rialto i Galaxia?

Sr. Ferrer: 1. El cost de l'asfalt ha set 0, i el nombre de passatgers 5.178 a data 20 de setembre.

El cost de la seguretat i de les casetes no el sap en aquest moment i ja li contestarà.

Sr. Rubio: 2. És un enfonsament degut a la mala compactació de les obres que varen fer d'un dels col·lectors de l'emissari. No és competència de l'Ajuntament, estan avisades la constructora i l'administració competent perquè es solucioni definitivament al més aviat millor.

3. Quan a ses Figueretes no és un sobreexidor, és un pluvial, i la solució no és fàcil ja que segons els tècnics no hi ha prou arena per tapar el forats. Esperen que acabin les pluges per intentar moure



l'arena per tapar el màxim possible. Segurament hauran d'esperar bastant temps.

9.10.- Sra. Cava de Llano: Preguntes: 1. Demana resposta a quantes queixes hi ha hagut respecte al tema de les rates?
2. Com està la contractació de la desratització?
3. Han signat algun conveni per registrar documentació en temes d'estrangeria?
4. Han creat algun pla de prevenció a l'Ajuntament perquè en cas de baixes laborals a causa de la grip A, evitar que els serveis indispensables quedin desatesos?

Sra. Mengual: 1. Ja li va dir que les demandes de desratització i desinsectació, poques vegades es fan per escrit. Moltes vegades la gent telefona a l'Ajuntament, i es resol al moment telefonant a l'empresa. Si demana un informe de totes les queixes recollides, l'hi ha de contestar que no té consciència de tenir un informe resum.
2. La contractació serà immediata.

Sr. Sánchez: 3. Li contestarà per escrit, el tema d'estrangeria.
4. Ja han acabat l'elaboració d'un Pla per a la grip A, pel que fa als treballadors de l'Ajuntament, i aquest Pla es fa d'acord a les recomanacions de les autoritats sanitàries. El Pla preveu el nomenament d'una sèrie de responsables a cada una de les àrees de l'Ajuntament, i aquest han de tenir identificats tots el processos que són essencials per a l'Ajuntament, per tenir prevista una resposta en cas que es produeixin aquestes baixes.

I no havent més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les tretze hores i trenta-cinc minuts del dia 24 de setembre de 2009, de la qual s'estén la present Acta que consta de trenta-set folis que, amb mi el Secretari, firmen tots els assistents.

De tot el que antecedeix en don fe. Ho certific.